

Robuste et performant
Excellente stabilité de conduite
ProTracLink



EJE 222/225

Transpalette électrique à timon (2200/2500 kg)

Les transpalettes EJE de la série 2 sont particulièrement puissants. Ils sont utilisés dans toutes les applications où un rendement maximal est attendu : En particulier pour le chargement et le déchargement de camions, lors d'utilisations prolongées et intensives avec des charges lourdes, y compris lors de travail en 2 ou 3 postes.

Les nombreux avantages de l'EJE sauront vous convaincre. L'EJE offre des rendements des plus élevés, liés à son moteur de traction à technologie asynchrone performant. De plus, l'EJE dispose de capacités de charge importantes et d'un moteur de levage puissant. Avec son châssis robuste, il est adapté aux exigences les plus élevées. L'électronique de commande moderne permet un maniement simple et précis.

Des batteries d'une capacité maximale de 375 Ah et dotées d'excellents bilans énergétiques garantissent de longues durées

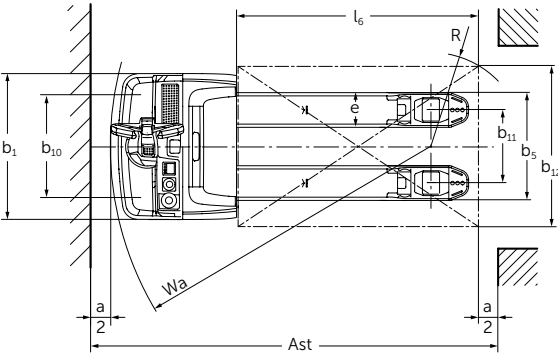
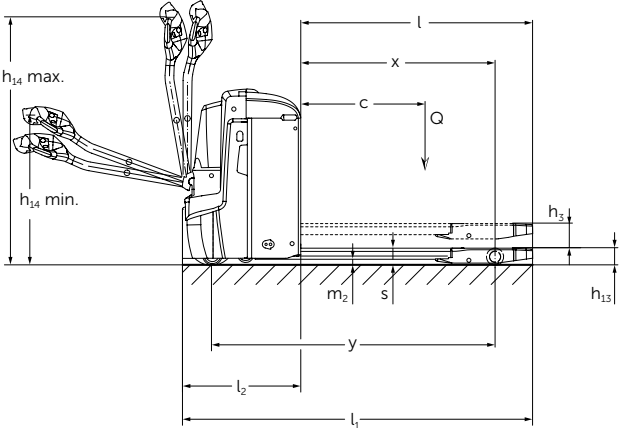
d'utilisation. La possibilité de changement latéral de la batterie (en option) permet une utilisation sur plusieurs postes.

Le timon long et à ancrage bas garantit une grande sécurité de travail. Il garantit une distance suffisante entre l'opérateur et le chariot. Cette caractéristique s'avère particulièrement avantageuse lors de la circulation en virage. Le timon avec protection des pieds permet une conduite sûre dans les espaces restreints. De plus, le bouton de vitesse lente permet un déplacement sécurisé lorsque le timon est relevé.

La nouvelle tête de timon multifonctions contient de nombreuses innovations : des capteurs étanches (IP 65) offrant une sécurité maximale, des boutons-poussoirs avec une électronique sans contact assurant une commande parfaite dans toutes les positions du timon, une disposition ergonomique des commandes.

 **JUNGHEINRICH**

EJE 222/225



Caractéristiques techniques selon VDI 2198

				Jungheinrich	
Caractéristiques	1.1	Fabricant (sigle)		EJE 222 EJE 225	
	1.2	Code type du fabricant		Électrique	
	1.3	Entraînement		accompagnant	
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes			
	1.5	Capacité / Charge	Q t	2,2	2,5
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c mm	600	
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	908 ⁴⁾	
	1.9	Empattement	y mm	1351 / 1423 ⁴⁾	1351 ¹⁾⁴⁾
	Poids	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)	kg	535
2.2		Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière	kg	879 / 1870	970 / 2072
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière	kg	408 / 127	
Roues / Châssis	3.1	Pneumatiques		PU / PU	
	3.2	Dimensions des roues, à l'avant	mm	Ø 230 x 70	
	3.3	Dimensions des roues, à l'arrière	mm	Ø 85 x 110	
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	mm	Ø 100 x 40	
	3.5	Nombre de roues à l'avant / à l'arrière (x = roues motrices)		1x +2 / 2	
	3.6	Largeur de voie, à l'avant	b ₁₀ mm	510	
	3.7	Largeur de voie, à l'arrière	b ₁₁ mm	363	
Dimensions de base	4.4	Levée	h ₃ mm	122	
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min. / max.	h ₁₄ mm	750 / 1237	
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ mm	85	
	4.19	Longueur totale	l ₁ mm	1737 ¹⁾	1737
	4.19.1	Longueur hors tout (long)	mm	1809	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ mm	587 / 659 ¹⁾	
	4.21	Largeur totale	b ₁ /b ₂ mm	724	
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l mm	55 / 172 / 1150	
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b ₅ mm	535	
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	30	
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast mm	2338 ¹⁾⁵⁾	
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	2227 ¹⁾²⁾		
4.35	Rayon de braquage	W _a mm	1532 ¹⁾⁴⁾		
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge	km/h	6 / 6	
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0,05 / 0,07	
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0,05 / 0,04	
	5.8	Pente max. franchissable avec / sans charge	%	8 / 20	
	5.10	Frein de service		générateur	
	Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.	kW	1,7
6.2		Moteur de levage, puissance pour S3 10 %	kW	2,2	
6.3		Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		B	
6.4		Tension de batterie / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 250	
6.5		Poids de batterie	kg	220	
6.6		Consommation d'énergie selon EN 16796	kWh/h	0,35	0,37
		CO-Équivalent selon EN 16796	kg/h	0,2	
6.7		Rendement	t/h	123	148
6.8	Consommation d'énergie pour productivité max.	kWh/h	0,77	0,82	
Divers	8.1	Type de commande de translation		AC speedCONTROL	
	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, à l'oreille du cariste	dB (A)	70	

¹⁾ changement latéral de batterie (SBE) : M SBE = L ; L SBE = L + 53mm

²⁾ Partie porte-charge abaissée : + 25mm

³⁾ Partie porte-charge abaissée : + 50mm

⁴⁾ Partie porte-charge abaissée : + 56mm

Exploiter les avantages



Tête de timon ergonomique



Chargeur intégré (en option)



Visibilité élevée grâce aux réflecteurs (EJE 222/225)



Marquages sur pointe de fourche

Construction robuste pour les utilisations les plus exigeantes

- Tablier de protection du châssis en acier de haute qualité de 7 mm.
- Capacités élevées grâce à une construction renforcée des fourches.
- La suspension de l'entraînement (uniquement pour le modèle EJE 235) permet de compenser les chocs avec charges très lourdes.
- Garantie de deux ans sur le moteur de traction.

Longues durées d'utilisation

- La technologie asynchrone économe en énergie associée à des capacités de batterie allant jusqu'à 375 Ah permettent de longues durées d'utilisation.
- Utilisations sur plusieurs postes grâce au changement latéral de batterie disponible en option.

Information en temps réel

L'écran 2 pouces (en option), en tant qu'instrument d'affichage et de réglage central, permet à l'opérateur d'avoir le contrôle en un coup d'oeil :

- État de charge de la batterie, horaire, codes d'erreurs et choix entre 3 programmes de conduite.
- Activation du chariot par clé via Soft-key, code PIN ou carte transpondeur (en option).

Excellente stabilité en courbe

Les roues stabilisatrices amorties sur ressort, reliées par la barre de couplage ProTracLink, répartissent la force d'appui

en fonction de la situation de conduite :

- parfait pour une utilisation sur rampes de quai ainsi que pour le chargement et le déchargement de camions.

Conception ergonomique

La tête de timon est parfaitement adaptée aux exigences de l'opérateur en termes d'ergonomie :

- Utilisation de touches avec des couleurs claires et des symboles résistants à l'abrasion pour une commande intuitive.
- Sélecteur de vitesse lente positionné dans la partie inférieure de la tête de timon, facilement accessible avec le timon relevé à la verticale.
- Capteurs sans contact protégés selon la norme de protection IP 65 offrant une sécurité de fonctionnement maximale.
- Interrupteur à bascule offrant la même simplicité d'utilisation quelle que soit la position du timon.
- Timon de vitesse à 4 niveaux pour une protection des pieds optimale (en option).

Maintenance allégée

Réduction significative et durable des frais d'exploitation grâce à la technologie asynchrone :

- Moteur de translation asynchrone sans entretien (sans charbons).
- Facilité d'accès à tous les composants grâce au capot monobloc fixé uniquement par 2 vis.

- Protection efficace contre les poussières et l'humidité, grâce à l'étanchéité du variateur et des connexions selon la norme IP54.
- Système ProTracLink breveté : Usure plus faible des roues stabilisatrices lors de la montée en biais sur une rampe grâce à la compensation automatique de niveau.
- La roue motrice large et les roues stabilisatrices larges au niveau de la barre de couplage (en option) garantissent un déplacement sécurisé, même en présence de joints longitudinaux (p. ex. remorques d'entrepôts frigorifiques).

Équipements supplémentaires

- Dossieret repose-charge.
- Version frigorifique.
- Chargeur intégré.
- silentDRIVE pour une utilisation à faibles émissions sonores.

Technologie Lithium-ion

- Disponibilité importante du chariot grâce à des temps de charge extrêmement courts.
- Pas de changement de batterie nécessaire.
- Économies grâce à une durée de vie plus longue et une absence de maintenance contrairement aux batteries plomb-ouvert.
- Pas de salle de charge ni de ventilation nécessaires, car aucune émanation de gaz.
- Durée de vie plus longue avec 5 ans de garantie Jungheinrich.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH