

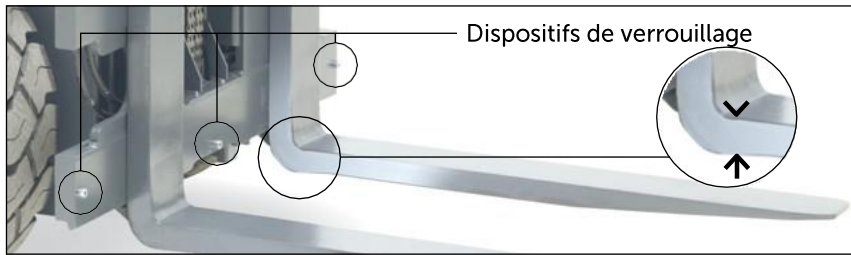
Checklist pour l'achat d'un chariot d'occasion

Nous vous invitons à suivre ces conseils lorsque vous achetez un chariot d'occasion.

- 1) Vérifiez que le chariot est le modèle le mieux adapté à votre application (par exemple, dégagement en hauteur et largeur des allées). Cette vérification garantit déjà un potentiel d'économies important pour votre investissement. Notre conseil : demandez l'avis d'un spécialiste quant à votre application.
- 2) Vérifiez que tous les documents sont disponibles et qu'ils existent dans la bonne langue.
 - La plaque signalétique et le diagramme de capacité résiduelle sont fixés sur le chariot, et se réfèrent au mât installé et aux accessoires correspondants (les plaques auraient pu être échangées).
 - Le certificat CE est disponible. Le mode d'emploi est disponible.
 - Tous les autocollants et panneaux d'avertissement sont disponibles dans la bonne langue.
 - Le test LOLER est à jour et le rapport de test est disponible.
- 3) Demandez à consulter le carnet d'entretien ou les rapports d'entretien pour vérifier la maintenance.
 - Les heures de fonctionnement sont-elles correctement consignées ?
- 4) Effectuez un test de fonctionnement.
 - a) Moteur
 - Faites un démarrage à froid pour les moteurs à combustion. Le chariot produit-il beaucoup de gaz d'échappement ?
 - Avec le moteur en fonctionnement, utilisez le chariot sur un sol propre pendant 15 minutes et activez toutes les fonctions hydrauliques. Des fuites sont-elles visibles ?
 - b) Mât
 - Existe-t-il un jeu entre le rail de guidage et le support des fourches ?
 - Est-ce que le mât et les fourches s'affaissent sous la charge ?
 - c) Conduite
 - Existe-t-il un jeu ou une déviation dans la direction ?
 - d) Freins
 - Le freinage est-il le même des deux côtés ?
 - Le frein de stationnement fonctionne-t-il ?
 - e) Éclairage
 - Est-ce que tous les éclairages et les projecteurs fonctionnent ?
 - Est-ce que les connexions et les câbles sont intacts ?
 - Est-ce que de l'humidité est présente dans les boîtiers d'éclairage ?
- 5) Sur les chariots électriques, vérifiez l'état de la batterie. La présence de cristaux verts et blancs sur les pôles pourrait signifier de la sulfatation et les cellules arquées vers l'extérieur pourraient signifier un âge avancé. Les deux pourraient entraîner une panne de la batterie.
 - La batterie a-t-elle été remise à neuf ?
 - La batterie est-elle garantie ?
 - Existe-t-il un rapport de test ?

6) Effectuez un contrôle visuel des fourches.

- Des fissures sont-elles visibles sur les fourches et les fixations ?
- Existe-t-il des dispositifs de verrouillage, et le cas échéant, fonctionnent-ils ?
- Les fourches ont-elles au moins 90 % de leur épaisseur d'origine ?
(Conseil : mesurez le talon de la fourche)



7) Vérifiez l'usure des pneus.

- Les pneus sont-ils endommagés (déchirures ou renflements) ?
- La « marque d'usure » est-elle toujours clairement visible ?



8) Vérifiez le châssis.

- Des traces de rouille sont-elles visibles, et le cas échéant, a-t-elle commis des dégâts ?
- Est-ce que le châssis comporte des bosses ou des déformations ?

9) Renseignez-vous quant à d'éventuels services supplémentaires. Ce peut être une indication du bon état et de la qualité du chariot.

- Est-il possible de conclure un contrat d'entretien complet ?
- Est-il possible de financer le chariot ?

10) Renseignez-vous sur la garantie. Quelle est sa durée et que couvre-t-elle ?

.....
.....

Demandez si vous pouvez tester le chariot sélectionné dans vos locaux. Vous serez alors en mesure de vérifier l'adéquation à votre application et l'état du chariot de la meilleure façon possible !