

Rendement énergétique élevé grâce au moteur de translation asynchrone

Commande confortable grâce à la direction électrique et au volant JetPilot

Sécurité de la conduite en courbe grâce au système Curve Control

Variateur électronique SpeedControl

Dispositif semi-automatique pour décrochage, directement à partir du poste de conduite (option)



EZS 350

Tracteur (5000 kg)

L'EZS 350 de Jungheinrich est un tracteur économique à usages multiples pour la traction de remorques pouvant atteindre 5000 kg. La possibilité d'accrocher plusieurs remorques permet de varier à volonté les surfaces de chargement, ce qui apporte une flexibilité au transport de marchandises.

Le système d'attelage est bien visible de n'importe quelle position et il est aisément accessible. Le dispositif semi-automatique pour décrochage à distance (option) permet d'attacher ou de détacher des remorques sans obliger l'opérateur à quitter la plate-forme. Cela représente une économie de

temps et de coût. Un autre avantage: le chariot est disponible avec de nombreux systèmes d'attelage différents et peut donc être adapté à tous les types de remorques.

Le moteur de translation asynchrone 24-V permet un rendement élevé. Ses avantages: accélérations puissantes et vitesse finale élevée et en même temps nette économie d'énergie, durée d'utilisation prolongée et maintenance allégée (pas de charbons). Tout ceci est possible grâce à une optimisation de l'efficacité, l'harmonisation entre motorisation et variateur de la translation et le freinage régénérateur.

Les avantages ergonomiques de l'EZS 350 sont surtout sa plate-forme surbaissée facilitant les montées et les descentes fréquentes ainsi que la courte distance à parcourir par le cariste pour atteindre la charge à partir de la plate-forme.

L'EZS est également très maniable dans les espaces restreints. Son rayon de braquage est tellement réduit que le cariste a l'impression de tourner sur place. Le volant JetPilot, le dossier soulageant le dos et la réduction automatique de la vitesse en courbe (système Curve Control) ainsi que les roues porteuses équipées de pneus CSE offrent confort et sécurité, spécialement dans les virages.

EZS 350

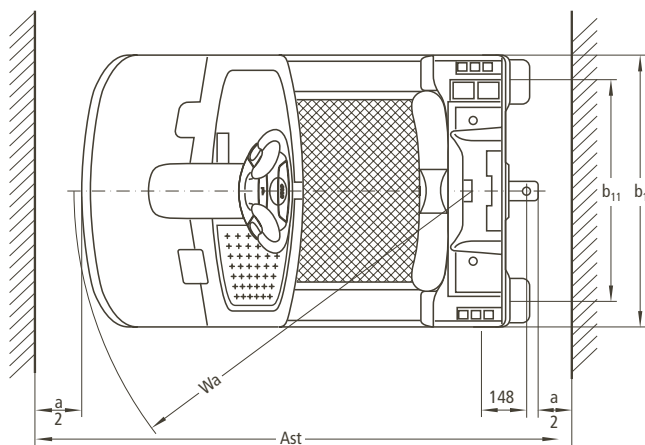
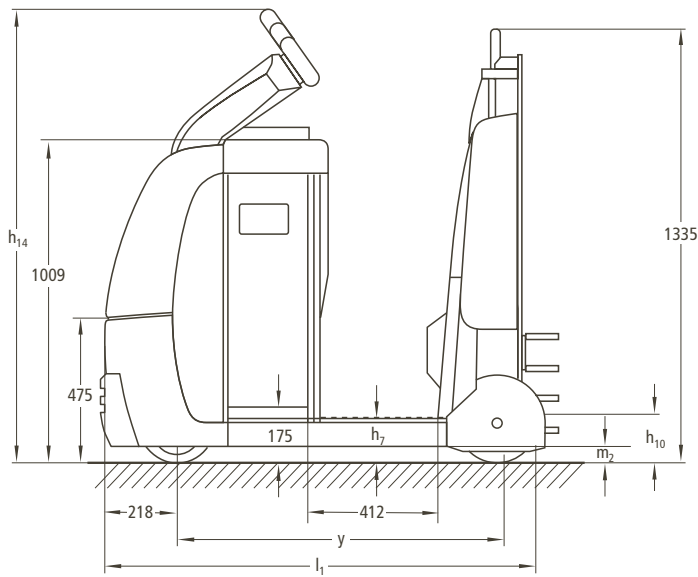
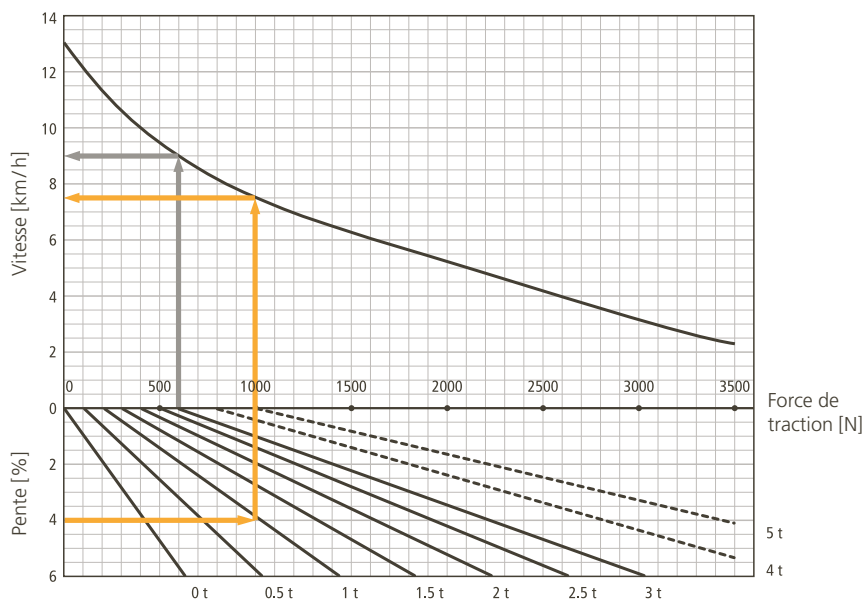


Diagramme des performances EZS 350



Exemple :

1. Si l'EZS 350 doit se déplacer avec une charge de 3 t sur sol plat. Pour ce faire, il a besoin d'une force de traction de 600 N et il atteint une vitesse d'environ 9 km/h.
2. Si l'EZS doit se déplacer avec une charge d'1 t sur une pente de 4 %. Pour ce faire, il a besoin d'une force de traction de 1000 N et il atteint dans ce cas une vitesse de 7,5 km/h.

Remarque :

Pour EZS 350 avec $N > 1000$ pas d'utilisation en continu.

Pour des pentes supérieures à 4 %, il est recommandé d'équiper les remorques d'un freinage !

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 06/2010

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Type du modèle		EZS 350	EZS 350 XL	1.2
	1.3	Mode de propulsion		électrique	électrique	1.3
	1.4	Conduite		debout	debout	1.4
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	5,0	5,0	1.5
	1.7	Force au crochet	F (N)	1000	1000	1.7
	1.9	Empattement	y (mm)	980	1147	1.9
Poids	2.1	Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5)	kg	976	1110	2.1
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	520/456	590/520	2.3
Roues, châssis	3.1	Roues		Vulkollan®, superélastique ⁷⁾	Vulkollan®, superélastique ⁷⁾	3.1
	3.2	Dimensions roues avant	mm	Ø230x77	Ø230x77	3.2
	3.3	Dimensions roues arrière	mm	Ø250x80	Ø250x80	3.3
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x/2	1x/2	3.5
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ (mm)	680	680	3.7
Caractéristiques de base	4.8	Hauteur du siège conducteur	h ₇ (mm)	-/132	-/132	4.8
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄ (mm)	1399 ¹⁾	1444 ¹⁾	4.9
	4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀ (mm)	158 ⁵⁾	158 ⁵⁾	4.12
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)	1350 ²⁾	1517 ²⁾	4.19
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)	810/-	810/-	4.21
	4.32	Garde au sol, au milieu empattement	m ₂ (mm)	50	50	4.32
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1220	1370	4.35
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	7,0/12,5 ³⁾	7,0/12,5 ³⁾	5.1
	5.5	Effort au crochet avec/sans charge	N	1000 ⁴⁾	1000 ⁴⁾	5.5
	5.6	Effort au crochet maxi avec/sans charge	N	3200 ³⁾	3200 ³⁾	5.6
	5.7	Rampe avec/sans charge	%	- ³⁾	- ³⁾	5.7
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge	%	- ³⁾	- ³⁾	5.8
5.10	Frein de service		électromagnétique	électromagnétique	5.10	
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S ₂ 60 min.	kW	2,8	2,8	6.1
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		non	non	6.3
	6.4	Tension/capacité K ₂ batterie	V/Ah	24/465	24/620	6.4
	6.5	Poids batterie	kg	370	470	6.5
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,97 ⁶⁾	0,97 ⁶⁾	6.6
	Divers	8.1	Transmission		AC SpeedControl	AC SpeedControl
8.4		Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste) dB (A)		66	66	8.4

- 1) hauteur JetPilot
 2) longueur totale sans accrochage puisque différents accrochages disponibles
 3) voir diagramme
 4) capacité utile
 5) autres hauteurs d'accrochage possibles
 6) à 9 km/h
 7) roue motrice Vulkollan®; roues porteuses superélastique

Avantages utilisateur

Technologie innovante du moteur asynchrone

La motorisation asynchrone Jungheinrich permet d'améliorer les performances et de réduire les coûts d'utilisation. Avantages pour l'utilisateur :

- Haut rendement avec un excellent bilan énergétique.
- Accélération puissantes.
- Changement de direction rapide et sans à-coups.
- Moteur sans entretien (pas de charbons)

Confort et sécurité de la conduite

Le variateur électronique SpeedControl et la réduction automatique de la vitesse en courbe grâce au système Curve Control assurent le confort et la sécurité de la translation avec une capacité d'adaptation à tous les cas d'application :

- Maintien de la vitesse de translation pré-sélectionnée dans toutes les situations, en montée ou descente.
- Possibilité de choix entre trois programmes de marche pré-sélectionnés permettant une adaptation individuelle à tous les cas d'utilisation.
- Frein générateur avec récupération d'énergie lors de la décélération de la vitesse.
- Sécurité de la conduite en courbe, contrôle permanent du chariot par le cariste.

Ergonomie optimale

- Plate-forme surbaissée permettant les montées et descentes fréquentes sans fatigue.
- Courtes distances à parcourir par le cariste pour atteindre l'attelage ou la charge depuis le poste de conduite.
- Système d'attelage bien visible et accessible quelle que soit la position.



Volant JetPilot

- Accrochage ou décrochage rapide et simple des remorques grâce à un dispositif semi-automatique (option) permettant de déverrouiller à distance, à partir de la plateforme de conduite.
- Direction électrique avec volant JetPilot.
- Divers accrochages pour différents types de remorques.
- Roues porteuses CSE offrant un grand confort.

Robustesse du châssis pour utilisations intensives

- Châssis en acier de haute qualité de 8 mm.
- Ceinture rehaussée du capotage avant.

Durées d'utilisation longues

La motorisation asynchrone économe en énergie et la capacité importante des batteries permettent des durées d'utilisation longues :

- Version standard : 3 PzS 465 Ah.

Information en temps réel

Le tableau de bord avec son instrumentation assure un contrôle permanent et simple.

- Affichage de données par système CanDis (option) avec témoin de charge de la batterie, horamètre et information par codes d'erreur.
- Mise en marche de l'appareil par code PIN avec le système CanCode et possibilité de choix de trois programmes de marche (option).
- Paramétrage des programmes de marche grâce aux systèmes CanDis et CanCode (option).

Accessoires

De multiples accessoires permettent une adaptation individuelle à vos types d'utilisation.

- Boutons de commande dans le dossier pour des accrochages et décrochages simplifiés.
- Dispositif semi-automatique de déverrouillage.
- Pare-choc supplémentaire en acier et/ou caoutchouc.
- Support pour l'équipement radio-fréquence.



Différents systèmes d'attelages disponibles (option)

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr



JUNGHEINRICH
Assurément