

Largeur de seulement 600 mm

Commande confortable grâce à une direction électrique et au JetPilot

Conduite sûre même dans les virages grâce au Curve Control

Variateur électronique SpeedControl

Dispositif semi-automatique pour déverrouiller à distance l'accrochage, directement à partir du poste de conduite (en option)



EZS 130

Tracteur (3000 kg)

L'EZS 130 est un tracteur particulièrement étroit pour la traction de remorques jusqu'à 3000 kg. Sa largeur minimale de seulement 600 mm en fait le chariot idéal pour les espaces restreints et étroits. La possibilité d'accoupler différentes remorques permet de varier à volonté les surfaces de chargement. Ceci entraîne un rendement flexible.

L'accrochage est bien visible de n'importe quelle position et il est aisément accessible. Le dispositif semi-automatique pour déverrouiller l'accrochage à distance (en option) permet d'attacher/détacher des remorques sans obliger l'opérateur à quitter la plate-forme. Ceci représente une économie de

temps et de frais. Un autre avantage: le chariot est disponible avec de nombreux accrochages différents et il peut donc être adapté à chaque type de remorque.

Le moteur de traction de 24 V à technologie de courant triphasé détermine la puissance élevée. Les avantages: Puissante accélération et vitesse finale élevée. En même temps nette économie d'énergie, durée d'application prolongée et moins de travaux de maintenance (étant donné qu'il n'y a plus de balais moteur). Ceci est possible grâce au degré d'efficacité optimisé, à l'adaptation favorable entre moteur de traction et variateur de traction ainsi qu'au freinage générateur.

Les avantages ergonomiques sont surtout la basse hauteur de la plate-forme facilitant les montées et les descentes fréquentes ainsi que la courte distance à parcourir par l'opérateur pour atteindre la charge depuis la plate-forme. Le modèle EZS travaille également sans problème en espaces restreints. Son rayon de braquage est tellement petit que le cariste à l'impression de « tourner sur place ». Le volant JetPilot, le dossier soulageant le dos et la réduction automatique de la vitesse (Curve Control) ainsi que les pneus CSE, offrent confort et sécurité durant la conduite, surtout dans les virages.

EZS 130

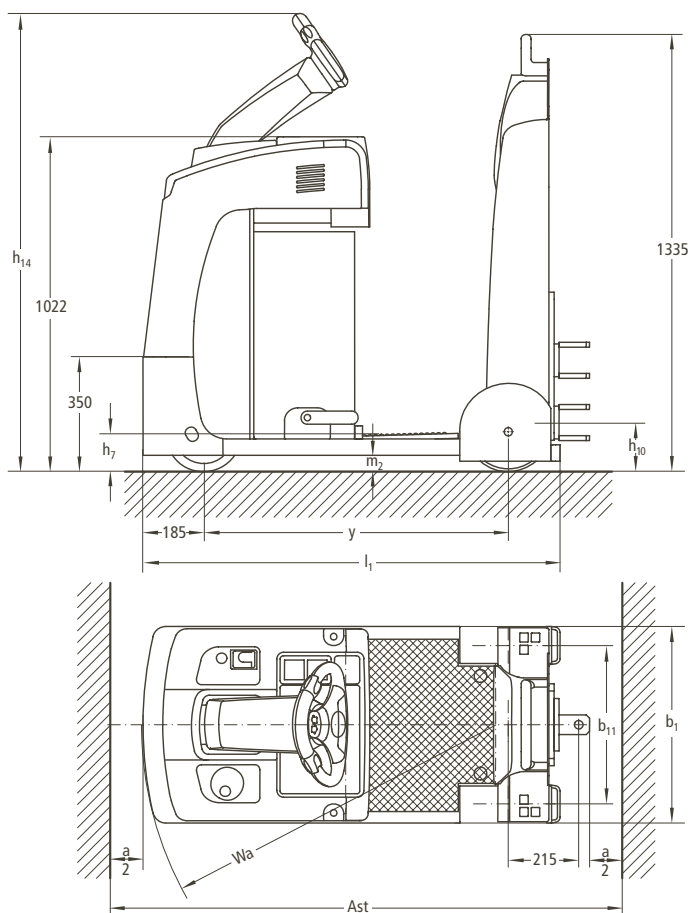
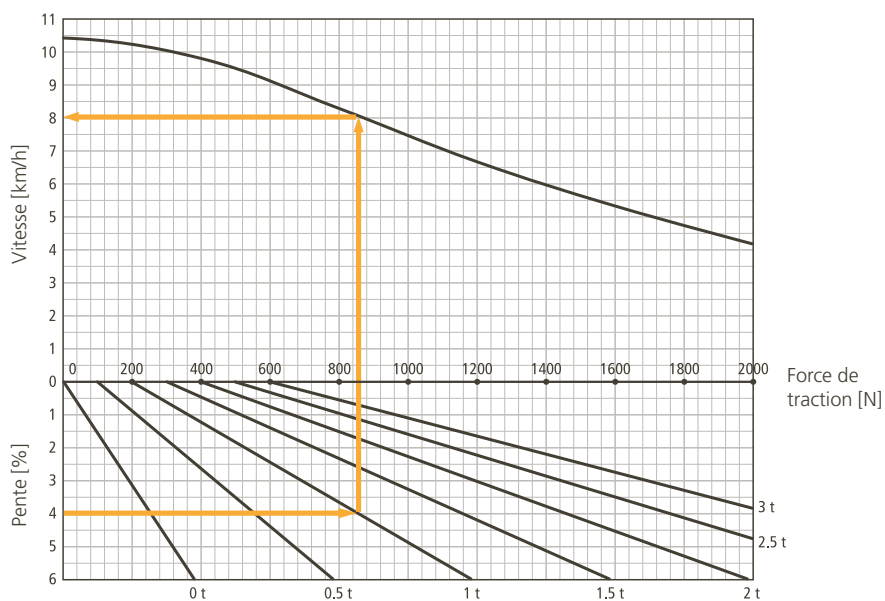


Diagramme des performances EZS 130



Exemple:

Si l'EZS 130 doit se déplacer avec une charge d'1 t sur une pente de 4 %. Pour ce faire, il a besoin d'une force de traction de 850 N et il atteint dans ce cas une vitesse de 8 km/h.

Remarque:

- 1) Pour EZS 130 avec $N > 600$, pas d'utilisation en continu.
- 2) Pour des pentes supérieures à 4 %, il est recommandé d'équiper les remorques d'un freinage.

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au: 06/2010

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich	1.1	
	1.2	Type du modèle		EZS 130	1.2	
	1.3	Mode de propulsion		électrique	1.3	
	1.4	Conduite		debout	1.4	
	1.7	Force au crochet	F (N)		600	1.7
	1.9	Empattement	y (mm)		930	1.9
Poids	2.1	Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5)	kg		560	2.1
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg		330/230	2.3
Roues, châssis	3.1	Roues			Vulkollan®, super-élastique	3.1
	3.2	Dimensions roues avant	mm		∅230 x 78	3.2
	3.3	Dimensions roues arrière	mm		∅250 x 80	3.3
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)			1x/2	3.5
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ (mm)			485
Caractéristiques de base	4.8	Hauteur du siège conducteur	h ₇ (mm)		115	4.8
	4.9	Hauteur timon en position de conduite	h ₁₄ (mm)		1400 ¹⁾	4.9
	4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀ (mm)		158	4.12
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)		1275 ²⁾	4.19
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)		600/-	4.21
	4.32	Garde au sol, au milieu empattement	m ₂ (mm)		50	4.32
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)		1080	4.35
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h		9,0/10,5 ³⁾	5.1
	5.5	Effort au crochet avec/sans charge	N		600 ³⁾ 4)	5.5
	5.6	Effort au crochet maxi avec/sans charge	N		2000 ³⁾	5.6
	5.7	Rampe avec/sans charge	%		- ³⁾	5.7
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge	%		- ³⁾	5.8
	5.10	Frein de service			électromagnétique	5.10
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S ₂ 60 min.	kW		2,8	6.1
	6.4	Tension/capacité K _s batterie	V/Ah		24/250	6.4
	6.5	Poids batterie	kg		220	6.5
Divers	8.1	Transmission			technologie asynchrone	8.1
	8.4	Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste)	dB (A)		65	8.4

- 1) Hauteur JetPilot
 2) Longueur totale sans accrochage, étant donné que différentes versions d'accrochage sont disponibles
 3) Voir Diagramme
 4) Force de traction nominale

Avantages utilisateur

Technologie asynchrone novatrice

Les moteurs Jungheinrich à technologie asynchrone offrent plus de performance tout en réduisant l'entretien. Profitez de ces avantages :

- Haut degré d'efficacité avec un excellent équilibre énergétique.
- Puissante accélération
- Changement rapide du sens de la marche sans la « minute de réflexion » habituelle.
- Le moteur de traction nécessite peu de maintenance.

Construction très compacte

Grâce à sa largeur minimale de seulement 600 mm, l'EZS est idéal pour les allées étroites et les espaces restreints.



Volant JetPilot / Commandes groupées

Conduite confortable et sûre

La commande par impulsions SpeedControl et la réduction automatique de la vitesse dans les virages (Curve Control) assurent une conduite agréable et sûre avec des possibilités d'adaptation à chaque type d'application.

- La vitesse appliquée par le commutateur de marche est conservée dans chaque situation de conduite – montée/descente.
- 3 programmes de conduite réglables pour une adaptation individuelle aux différents besoins.



Chargeur de batterie (option)

- Freinage générateur avec récupération d'énergie lors de la réduction de la vitesse de traction.
- Conduite sûre dans les virages, le chariot est toujours sous le contrôle du cariste.

Ergonomie optimale

- Plate-forme de conduite de faible hauteur pour permettre de monter et de descendre du chariot sans difficulté.
- Courtes distances à parcourir par le cariste pour atteindre l'accrochage ou la charge depuis le poste de conduite.
- L'accrochage est bien visible et aisément accessible depuis n'importe quelle position.
- Attelage et dételage rapides et simples des remorques grâce à un dispositif semi-automatique (en option) pour déverrouiller l'accrochage à distance, depuis la plate-forme de conduite.
- Direction électrique au moyen du volant JetPilot.
- Pneus CSE pour un plus grand confort de conduite.

Construction robuste pour des applications extrêmes rudes

- Châssis en tôle d'acier de qualité élevée, d'une épaisseur de 8 mm.
- Tablier de chariot de plus grande hauteur sur le capot avant.

Longues durées d'application

Une technologie asynchrone à économie d'énergie et des capacités de batterie élevées permettent d'atteindre de longues durées d'utilisation :

- Version de série : 2 PzS 250 Ah.
- Chargeur de batterie intégré (24 V/30 A) pour une recharge simple à toute prise de courant du réseau (option).

Toujours informé

Un grand nombre d'instruments d'affichage et de réglage permettent d'avoir un aperçu complet à tout moment :

- CanDis (en option) fournit des informations sur l'état de charge de la batterie, le nombre d'heures de service ainsi que les codes d'erreurs.
- Activation du chariot par code PIN et sélection de 3 programmes de conduite via clavier (en option).
- Paramètres de traction réglables via CanDis et CanCode (en option).

Equipements supplémentaires

- Différents accrochages pour différents types de remorques.
- Bouton de « marche accompagnante » dans le dossier pour attacher/détacher plus facilement les remorques.



Différents accrochages disponibles (en option)

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Jungheinrich
Production, vente et
services en Europe
ISO 9001/ISO 14001



Les matériels Jungheinrich
sont conformes aux normes
européennes de sécurité.



JUNGHEINRICH
Assurément