

Pneus superélastiques et garde au sol importante permettant les utilisations mixtes

Siège latéral offrant une excellente visibilité même lors du transport de charges hautes

Précision des manœuvres avec la commande SOLO-PILOT

Moteurs asynchrones de translation, de levée et de direction

Sécurité optimale avec le système Curve Control Jungheinrich

Cabine intempéries pour les utilisations fréquentes en extérieur (option)



ETV C16/ETV C20

Chariot électrique à mât rétractable (1600, 2000 kg)

Pneus superélastiques, vaste espace disponible pour les pieds, conception permettant un gain d'espace, hautes performances et ergonomie optimale du poste de conduite. Ce sont les atouts exceptionnels du chariot élévateur à mât rétractable Jungheinrich ETV C16/ETV C20.

Avantages :

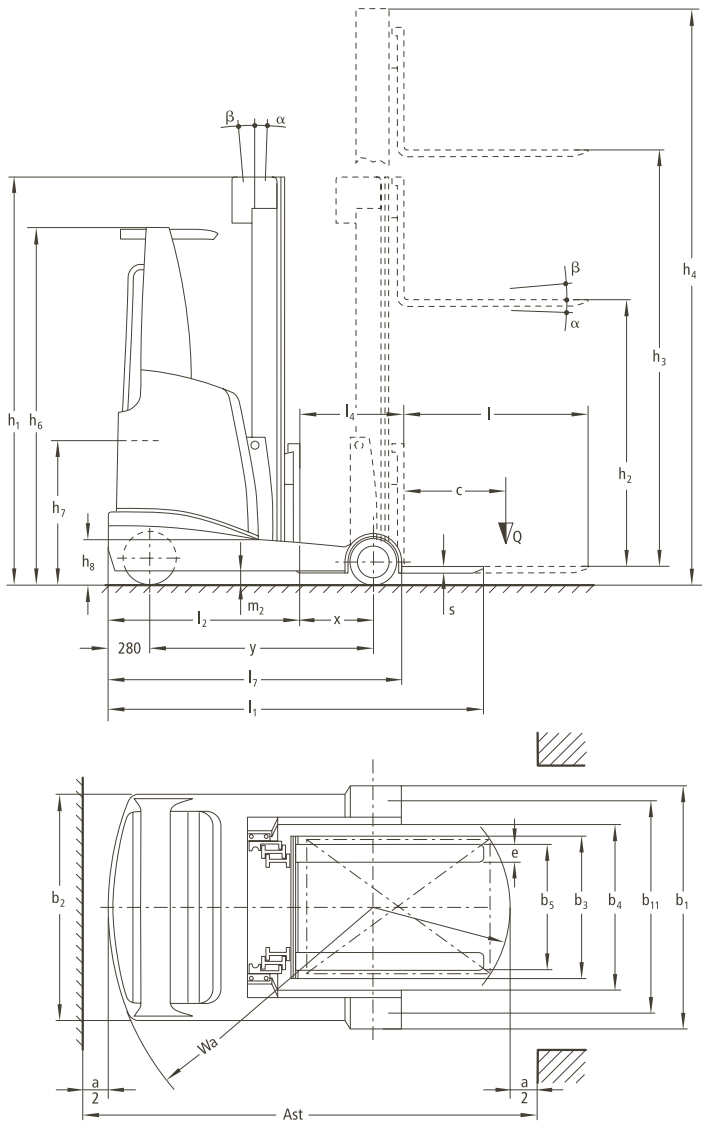
- Usage universel pour utilisation mixte en intérieur et extérieur sur des sols différents. Qu'il s'agisse de dalles de béton lisses en entrepôt ou de sols en bitume inégaux pour des opérations de chargement et déchargement de camions.

- Gain d'espace avec des allées étroites d'une largeur à partir de 2829 mm (selon VDI, permettant la prise de palettes dans le sens de la longueur).
- Rendement plus élevé – et réduction simultanée des frais de maintenance – avec la motorisation intégrale asynchrone.
- Extrême simplicité et manipulation intuitive des commandes grâce à l'agencement ergonomique des systèmes d'affichage et de contrôle. L'agencement et la manipulation des commandes contribuent à la sécurité de même qu'une visibilité exceptionnelle.

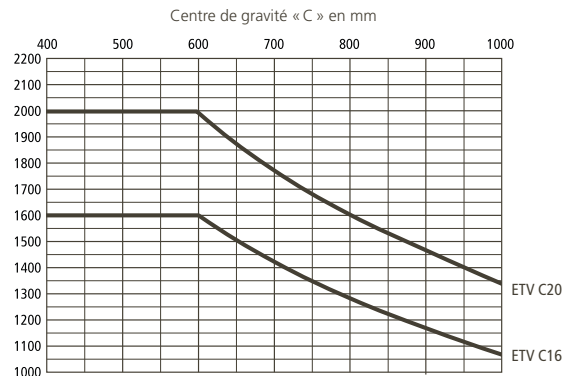
Les chariots élévateurs à mât rétractable Jungheinrich ETV C16/ETV C20 offrent ainsi les meilleures conditions pour assurer la rentabilité des opérations de stockage et déstockage dans de grands entrepôts ou en espace restreint. Quel que soit le cas d'utilisation, avec des rayonnages à palettes ou des rayonnages dynamiques, sur un ou plusieurs postes de travail, des utilisations fréquentes en extérieur, avec une cabine de protection confortable (option), les chariots élévateurs à mât rétractable Jungheinrich ETV C16/ETV C20 offrent la solution adaptée à chaque cas d'utilisation.

 **JUNGHEINRICH**

ETV C16/ETV C20



Capacité



Cotes des mâts ETV C16/ETV C20					
Caractéristiques	Hauteur mât rentré h_1 (mm)	Levée h_3 (mm)	Levée libre h_2 (mm)	Hauteur mât sorti h_4 (mm)	Inclinaison du mât av./ar. (α°/β°)
Télescopique simple ZT (ETV C16)	1950	2900	80	3544	2/5
	2050	3100	80	3744	2/5
	2200	3400	80	4044	2/5
	2300	3600	80	4244	2/5
	2400	3800	80	4444	2/5
	2500	4000	80	4644	2/5
Télescopique double ZZ (ETV C16)	2700	4400	80	5044	2/5
	1950	4250	1306	4894	2/5
	2050	4550	1406	5194	2/5
	2200	5000	1556	5644	2/5
	2300	5300	1656	5944	2/4
	2400	5600	1756	6244	2/4
	2500	5900	1856	6544	2/4
	2600	6200	1956	6844	2/4
	2700	6500	2056	7144	2/4
	2800	6800	2156	7444	2/4
Triplex DZ (ETV C20)	2900	7100	2256	7744	2/4
	2200	4700	1470	5446	2/5
	2300	5000	1570	5746	2/5
	2400	5300	1670	6046	2/4
	2500	5600	1770	6346	2/4
	2600	5900	1870	6646	2/4
	2700	6200	1970	6946	2/4
	2900	6800	2170	7546	2/4
	3100	7400	2370	8146	2/4

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 07/2008

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Type du modèle	ETV C16 DZ	ETV C20 DZ	1.2	
	1.2	G = fourche ; E = tablier latéral intégré	GE	GE	1.2	
	1.3	Mode de propulsion	électrique	électrique	1.3	
	1.4	Conduite	assis	assis	1.4	
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1,6	2	1.5
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	1.6
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x (mm)	400 ¹⁾	421 ¹⁾	1.8
		Distance du talon de fourche à l'essieu avant, mât avancé	x ₁ (mm)	290	290	
1.9	Empattement	y (mm)	1460	1520	1.9	
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	3640	4010	2.1
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	2230/1410	2410/1600	2.3
	2.4	Charge sur essieu, mât sorti, avec charge av./ar.	kg	670/4570	510/5500	2.4
	2.5	Charge sur essieu, mât rentré, avec charge av./ar.	kg	1965/3275	2146/3864	2.5
Roues, châssis	3.1	Roues	superélastique	superélastique	3.1	
	3.2	Dimensions roues avant	180/60-10	200/50-10	3.2	
	3.3	Dimensions roues arrière	180/60-10	180/60-10	3.3	
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)	1x/2	1x/2	3.5	
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ (mm)	1210	1240	3.7
Caractéristiques de base	4.1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourche avant/arrière	α/β (°)	2/4 ²⁾	2/4 ²⁾	4.1
	4.2	Hauteur du mât baissé	h ₁ (mm)	2300	2400	4.2
	4.3	Levée libre	h ₂ (mm)	1656	1670	4.3
	4.4	Levée standard	h ₃ (mm)	5300	5300	4.4
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄ (mm)	5944	6046	4.5
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h ₆ (mm)	2250	2250	4.7
	4.8	Hauteur du siège conducteur	h ₇ (mm)	1060	1060	4.8
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h ₈ (mm)	464	464	4.10
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)	2484 ¹⁾	2524 ¹⁾	4.19
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	1334 ¹⁾	1374 ¹⁾	4.20
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)	1370/1270	1400/1270	4.21
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l (mm)	40/120/1150	50/140/1150	4.22
	4.23	Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A, B		2/B	2/B	4.23
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche	b ₃ (mm)	800	800	4.24
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ (mm)	356/692	356/712	4.25
	4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs/surfaces de charge	b ₄ (mm)	940	940	4.26
	4.28	Avancée du mât	l ₄ (mm)	690 ¹⁾	711 ¹⁾	4.28
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge	m ₁ (mm)	90	90	4.31
	4.32	Garde au sol, au milieu empattement	m ₂ (mm)	80 ³⁾	80 ³⁾	4.32
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en transv.	Ast (mm)	2784 ¹⁾	2829 ¹⁾	4.33
4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long.	Ast (mm)	2829 ¹⁾	2871 ¹⁾	4.34	
	Diagonale du chariot	D (mm)	2205	2255		
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1735	1795	4.35	
4.37	Longueur jusqu'aux bras porteurs	l ₇ (mm)	1986	2046	4.37	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	11,8/12,2 ⁴⁾	11,8/12,2 ⁴⁾	5.1
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,40/0,70	0,32/0,60	5.2
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,5	0,5	5.3
	5.4	Vitesse de sortie du mât, avec/sans charge	m/s	0,2 ²⁾	0,15 ²⁾	5.4
	5.7	Rampe avec/sans charge	%	7/10	6/10	5.7
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge	%	10/15	10/15	5.8
	5.9	Accélération avec/sans charge	s	5,2/4,8	5,4/4,6	5.9
	5.10	Frein de service		électrique	électrique	5.10
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S ₂ 60 min.	kW	6,9	6,9	6.1
	6.2	Moteur de levée, puissance S ₃ 15 %	kW	10	10	6.2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		43531 C	43531 C	6.3
	6.4	Tension/capacité K _s batterie	V/Ah	48/560	48/560	6.4
	6.5	Poids batterie	kg	750	750	6.5
Divers	8.1	Transmission		Variateur de translation MOFSET AC	Variateur de translation MOFSET AC	8.1
	8.2	Pression de travail pour accessoires	bar	150	150	8.2
	8.3	Débit d'huile pour accessoires	l/min	20	20	8.3
	8.4	Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste)	dB(A)	70	70	8.4
1) d'autres dimensions de batterie modifient ces valeurs 2) selon type de mât 3) avec charge nominale prise au milieu de l'empattement 4) dans le sens de la fourche 11,0/11,0 km/h						

Valeurs selon VDI 2198 pour chariots standard, d'autres types de bandages, mâts, accessoires ou autres équipements sont susceptibles de modifier ces valeurs.
 Sous réserve de modifications ou améliorations techniques.

Avantages utilisateur

Mât hautes performances

Les mâts Jungheinrich garantissent une sécurité maximale et une utilisation de l'entrepôt jusqu'à dans les grandes hauteurs.

- Excellente visibilité sur la charge.
- Tablier à déplacement latéral intégré.
- Hauteurs de constructions réduites pour les grandes hauteurs de levée.
- Inclinaison du mât précise.
- Durée de vie extrêmement longue grâce à ses profilés de haute qualité.
- Capacités résiduelles élevées même à grandes hauteurs.
- Hauteurs de levée jusqu'à 7400 mm.
- Flexibles intégrés également pour l'hydraulique complémentaire (pas d'enrouleurs de câble).

Poste de conduite ergonomique

Le poste de conduite offre des conditions de travail idéales favorisant un excellent rendement sans effort.



Poste de conduite ergonomique

- Marchepied bien visible.
- Réglage horizontal et vertical du volant.
- Siège grand confort multiréglable en fonction de la morphologie du cariste (position du siège/dossier/poids du corps).
- Siège latéral offrant une visibilité exceptionnelle même pour le transport de charges hautes.
- Nombreux vide-poches.
- Principales commandes accessibles sans mouvement inutile.
- Vaste espace disponible.

- Direction électrique, 180°, avec positionnement optimisé du volant.
- Centrage automatique du tablier à déplacement latéral par bouton-poussoir (option).



SOLO-PILOT

Simplicité de la conduite avec la commande SOLO-PILOT

Le SOLO-PILOT regroupe toutes les fonctions hydrauliques, la sélection du sens de marche et l'avertisseur sonore.

- Toutes les commandes regroupées dans le champ de vision sont bien identifiables.
- Le SOLO-PILOT peut facilement inclure la commande d'accessoires supplémentaires comme un écarteur de fourche (option), par exemple.
- Précision des opérations grâce à la régulation exacte de toutes les fonctions.
- Appui confortable sur l'accoudoir ajustable.

Lisibilité de l'écran de contrôle

L'écran de contrôle de haute qualité affiche les principales données de fonctionnement.

- Affichage du sens de marche et de la position de la roue motrice.
- Etat de charge de la batterie avec affichage du temps restant.
- Paramétrage de trois programmes de marche permettant une adaptation individuelle à chaque cas d'utilisation.
- Horamètre et heure.
- Hauteur de levée (option).
- Poids de la charge (option).

Meilleure rentabilité grâce à la motorisation asynchrone

De puissants moteurs asynchrones de translation, de levée et de direction offrent de multiples avantages par rapport aux moteurs classiques à courant continu.

- Puissance d'accélération.
- Inversion rapide du sens de marche sans à-coups.
- Disponibilité élevée des moteurs sans entretien (pas de charbons).
- Durées d'utilisation plus longues grâce à la récupération d'énergie lors de la décélération de la vitesse.

Cabines de protection contre les intempéries (option)

- Cabine intempéries disponible en trois versions (Pare-brise et vitre de toit/Modèle confort/Modèle acier) offre une protection optimale pour les utilisations fréquentes en extérieur.
- Pare-brise et vitre de toit.
- Modèle confort avec pare-brise, vitre de toit et vitres latérales, pour les utilisations fréquentes par temps humide.
- Modèle acier avec vitre de toit, pare-brise, vitres latérales et porte de protection intégrale.



Cabine de protection contre les intempéries, modèle confort

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Jungheinrich
Production, vente et
services en Europe
ISO 9001/ISO 14001



Les matériels Jungheinrich
sont conformes aux normes
européennes de sécurité.



JUNGHEINRICH
Assurément