

Motorisation asynchrone intégrale pour la translation, levée et direction

Gain d'espace grâce aux contours optimisés du chariot

Poste de conduite ergonomique et fonctionnel

Récupération d'énergie au freinage et à la descente de mât (option)

Commande centralisée MULTI-PILOT

Sécurité de la translation optimisée avec le système Curve Control



ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216

Chariot élévateur à mât rétractable (1400, 1600 kg)

Construction compacte, hautes performances et conditions de travail optimales, voilà les plus du rétractable Jungheinrich 214/216.

Vos avantages : gain de place grâce à des largeurs d'allée réduites (à partir de 2692 mm selon VDI, avec europalettes longitudinales). Rotations plus rapides – tout en réduisant les intervalles de maintenance – grâce à l'utilisation de la technique asynchrone. Cariste motivé et détendu grâce à la fonctionnalité ergonomique du poste de conduite.

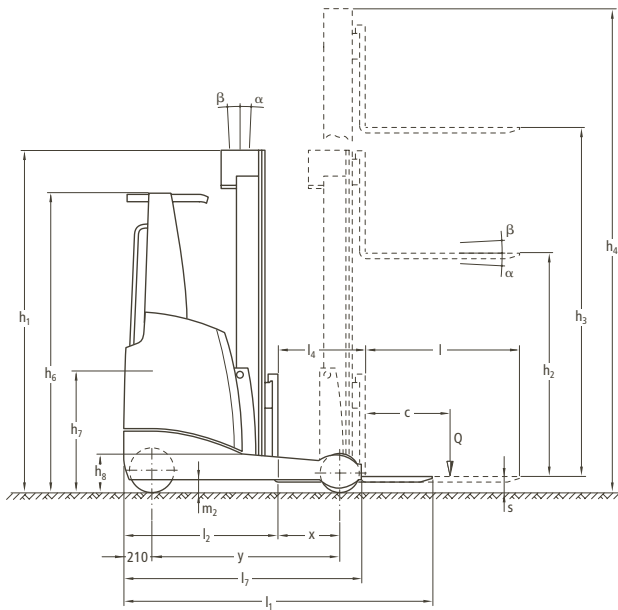
Celui-ci profite de ce confort dès le premier instant : montée aisée par le seuil d'accès surbaissé, siège confort à 5 positions de réglage, accoudoir également réglable, commande centralisée MULTI-PILOT et volant réglable en hauteur et profondeur.

Le tableau de bord offre au premier coup d'œil le contrôle de toutes les fonctions de sécurité et de fonctionnement et permet le paramétrage et le choix individuel des différents programmes de marche. L'agencement

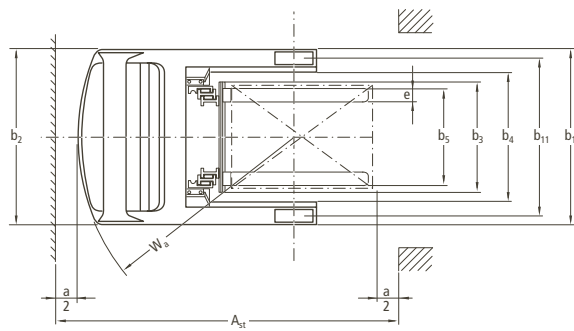
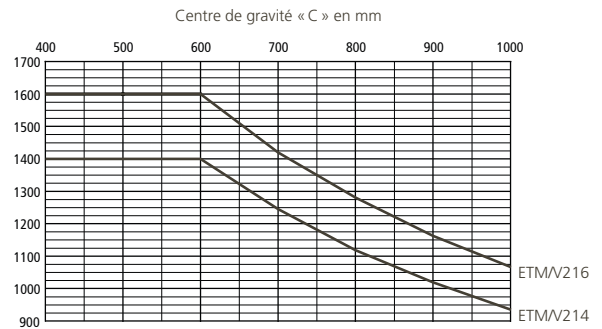
et le dessin fonctionnel du tableau de bord participe ainsi activement à la sécurité, de même que l'excellente visibilité à travers le mât panoramique et le toit cariste.

Les rétractables Jungheinrich 214/216 vous garantissent les meilleures conditions d'exploitation pour le stockage à grandes hauteurs et en espace restreint, quelque soit le type de rayonnage, ou avec des passages étroits et peu élevés, pour les utilisations en un ou plusieurs postes.

ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216



Capacité



Cotes de mâts ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216

| Type de mât | Hauteur mât replié h_1 mm | Levée h_3 mm | Levée libre h_2 mm | Hauteur mât déployé h_4 mm | Inclinaison av/ar α°/β° | Inclinaison des fourches av/ar α°/β° |
|----------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------------|---------------------------------|--|---|
| Mât télescopique double ZT | 1950 | 2900 | 80 | 3544 | 2/5 | - |
| | 2050 | 3100 | 80 | 3744 | 2/5 | - |
| | 2200 | 3400 | 80 | 4044 | 2/5 | - |
| | 2300 | 3600 | 80 | 4244 | 2/5 | - |
| | 2400 | 3800 | 80 | 4444 | 1/5 | - |
| | 2500 | 4000 | 80 | 4644 | 1/5 | - |
| | 2700 | 4400 | 80 | 5044 | 1/5 | - |
| Mât télescopique triple DZ | 1950 | 4250 | 1306 | 4894 | 1/5 | - |
| | 2200 | 5000 | 1556 | 5644 | 1/5 | 2/5 |
| | 2300 | 5300 | 1656 | 5944 | 1/5 | 2/5 |
| | 2400 | 5600 | 1756 | 6244 | 1/3 | 2/5 |
| | 2500 | 5900 | 1856 | 6544 | 1/3 | 2/5 |
| | 2600 | 6200 | 1956 | 6844 | 1/3 | 2/5 |
| | 2700 | 6500 | 2056 | 7144 | 0,5/2 | 2/5 |
| | 2800 | 6800 | 2156 | 7444 | 0,5/2 | 2/5 |
| | 2900 | 7100 | 2256 | 7744 | 0,5/2 | 2/5 |
| | 3000 | 7400 | 2356 | 8044 | 0,5/1 | 2/5 |
| | 3100 | 7700 | 2456 | 8344 | 0,5/1 | 2/5 |
| | 3200 | 8000 | 2556 | 8644 | 0,5/1 | 2/5 |
| | 3300 | 8300 | 2656 | 8944 | 0,5/1 | 2/5 |
| | 3340 | 8420 | 2696 | 9064 | 0,5/1 | 2/5 |
| | 3440 | 8720 | 2796 | 9364 | 0,5/1 | 2/5 |
| | 3540 | 9020 | 2896 | 9664 | 0,5/1 | 2/5 |
| | 3670 | 9410 | 3026 | 10054 | - | 2/5 |
| | 3840 | 9920 | 3196 | 10564 | - | 2/5 |
| 3950 | 10250 | 3306 | 10894 | - | 2/5 | |

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au: 08/2010

| | | | | | | | |
|--------------------------|--|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------|
| Caractéristiques | 1.1 | Fabricant | Jungheinrich | Jungheinrich | Jungheinrich | Jungheinrich | 1.1 |
| | 1.2 | Type du modèle | ETM 214 | ETV 214 | ETM 216 | ETV 216 | 1.2 |
| | | G = fourche ; E = tablier latéral intégré | GE | GE | GE | GE | |
| | 1.3 | Mode de propulsion | électrique | électrique | électrique | électrique | 1.3 |
| | 1.4 | Conduite | assis | assis | assis | assis | 1.4 |
| | 1.5 | Capacité nominale Q (t) | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 1,6 | 1.5 |
| | 1.6 | Centre de gravité c (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 1.6 |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant x (mm) | 345 ¹⁾ | 417 ¹⁾ | 395 ¹⁾ | 395 ¹⁾ | 1.8 |
| | | Distance du talon de fourche à l'essieu avant, mât avancé x ₁ (mm) | 205 | 205 | 205 | 205 | |
| 1.9 | Empattement y (mm) | 1410 | 1410 | 1460 | 1460 | 1.9 | |
| Poids | 2.1 | Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5) kg | 2925 | 2950 | 3045 | 3070 | 2.1 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge avant/arrière kg | 1755/1170 | 1770/1180 | 1827/1218 | 1842/1228 | 2.3 |
| | 2.4 | Charge sur essieu, mât sorti, avec charge av./ar. kg | 475/3806 | 522/3828 | 557/4088 | 560/4110 | 2.4 |
| | 2.5 | Charge sur essieu, mât rentré, avec charge av./ar. kg | 1557/2768 | 1566/2784 | 1672/2973 | 1681/2989 | 2.5 |
| | | | | | | | |
| Roues, châssis | 3.1 | Roues | Vulkollan® | Vulkollan® | Vulkollan® | Vulkollan® | 3.1 |
| | 3.2 | Dimensions roues avant mm | ∅343 x 114 | ∅343 x 114 | ∅343 x 114 | ∅343 x 114 | 3.2 |
| | 3.3 | Dimensions roues arrière mm | ∅285 x 100 | ∅285 x 100 | ∅285 x 100 | ∅285 x 100 | 3.3 |
| | 3.5 | Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices) | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | 3.5 |
| | 3.7 | Voie (arrière) b ₁₁ (mm) | 986 | 1136 | 986 | 1136 | 3.7 |
| Caractéristiques de base | 4.1 | Inclinaison du mât/tablier porte-fourche avant/arrière α/β (°) | 1/5 ²⁾ | 1/5 ²⁾ | 1/5 ²⁾ | 1/5 ²⁾ | 4.1 |
| | 4.2 | Hauteur du mât baissé h ₁ (mm) | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 4.2 |
| | 4.3 | Levée libre h ₂ (mm) | 1656 | 1656 | 1656 | 1656 | 4.3 |
| | 4.4 | Levée standard h ₃ (mm) | 5300 | 5300 | 5300 | 5300 | 4.4 |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé h ₄ (mm) | 5944 | 5944 | 5944 | 5944 | 4.5 |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection (cabine) h ₆ (mm) | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 4.7 |
| | 4.8 | Hauteur du siège conducteur h ₇ (mm) | 960 | 960 | 960 | 960 | 4.8 |
| | 4.10 | Hauteur des bras porteurs h ₈ (mm) | 285 ³⁾ | 285 ³⁾ | 285 ³⁾ | 285 ³⁾ | 4.10 |
| | 4.19 | Longueur hors tout l ₁ (mm) | 2418 ¹⁾ | 2346 ¹⁾ | 2418 ¹⁾ | 2418 ¹⁾ | 4.19 |
| | 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches l ₂ (mm) | 1268 ¹⁾ | 1196 ¹⁾ | 1268 ¹⁾ | 1268 ¹⁾ | 4.20 |
| | 4.21 | Largeur hors tout b ₁ /b ₂ (mm) | 1120/1120 | 1270/1270 | 1120/1120 | 1270/1270 | 4.21 |
| | 4.22 | Dimensions des bras de fourche s/e/l (mm) | 40/120/1150 | 40/120/1150 | 40/120/1150 | 40/120/1150 | 4.22 |
| | 4.23 | Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A, B | 2/B | 2/B | 2/B | 2/B | 4.23 |
| | 4.24 | Largeur du tablier porte-fourche b ₃ (mm) | 800/620 | 800/620 | 800/620 | 800/620 | 4.24 |
| | 4.25 | Ecartement ext. des bras de fourche b ₅ (mm) | 336/692 | 336/692 | 336/692 | 336/692 | 4.25 |
| | 4.26 | Ecartement intérieur des bras porteurs/surfaces de charge b ₄ (mm) | 782 | 942 | 782 | 942 | 4.26 |
| | 4.28 | Avancée du mât l ₄ (mm) | 550 ¹⁾ | 622 ¹⁾ | 600 ¹⁾ | 600 ¹⁾ | 4.28 |
| 4.32 | Garde au sol, au milieu empattement m ₂ (mm) | 80 | 80 | 80 | 80 | 4.32 | |
| 4.33 | Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en transv. Ast (mm) | 2701/2468 ⁴⁾ | 2669/2415 ⁴⁾ | 2715/2468 ⁴⁾ | 2715/2468 ⁴⁾ | 4.33 | |
| 4.34 | Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long. Ast (mm) | 2757/2668 ⁴⁾ | 2711/2615 ⁴⁾ | 2762/2668 ⁴⁾ | 2762/2668 ⁴⁾ | 4.34 | |
| 4.35 | Rayon de giration Wa (mm) | 1613 | 1613 | 1663 | 1663 | 4.35 | |
| 4.37 | Longueur jusqu'aux bras porteurs l ₇ (mm) | 1792 | 1792 | 1842 | 1842 | 4.37 | |
| Performances | 5.1 | Vitesse de translation avec/sans charge km/h | 14,0/14,0 | 14,0/14,0 | 14,0/14,0 | 14,0/14,0 | 5.1 |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec/sans charge m/s | 0,44/0,70 ²⁾ | 0,44/0,70 ²⁾ | 0,40/0,70 ²⁾ | 0,40/0,70 ²⁾ | 5.2 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec/sans charge m/s | 0,5/0,5 ²⁾ | 0,5/0,5 ²⁾ | 0,5/0,5 ²⁾ | 0,5/0,5 ²⁾ | 5.3 |
| | 5.4 | Vitesse de sortie du mât, avec/sans charge m/s | 0,2/0,2 ⁵⁾ | 0,2/0,2 ⁵⁾ | 0,2/0,2 ⁵⁾ | 0,2/0,2 ⁵⁾ | 5.4 |
| | 5.7 | Rampe avec/sans charge % | 9/13 | 9/13 | 8/12 | 8/12 | 5.7 |
| | 5.8 | Rampe maxi avec/sans charge % | 10/15 | 10/15 | 10/15 | 10/15 | 5.8 |
| | 5.9 | Accélération avec/sans charge s | 4,8/4,4 | 4,8/4,4 | 4,8/4,4 | 4,8/4,4 | 5.9 |
| | 5.10 | Frein de service | électrique | électrique | électrique | électrique | 5.10 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Moteur électrique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S ₂ 60 min. kW | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 6.1 |
| | 6.2 | Moteur de levée, puissance S ₃ 15% kW | 10/14 ⁶⁾ | 10/14 ⁶⁾ | 10/14 ⁶⁾ | 10/14 ⁶⁾ | 6.2 |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non | 43531 B | 43531 C | 43531 B | 43531 C | 6.3 |
| | 6.4 | Tension/capacité K _s batterie V/Ah | 48/420 ¹⁾ | 48/420 ¹⁾ | 48/420 ¹⁾ | 48/420 ¹⁾ | 6.4 |
| | 6.5 | Poids batterie kg | 750 | 750 | 750 | 750 | 6.5 |
| | Dimensions batterie L/B/H mm | 1035/353/787 | 1223/283/787 | 1035/353/787 | 1223/283/787 | | |
| Divers | 8.1 | Transmission | Variateur MOSFET/AC | Variateur MOSFET/AC | Variateur MOSFET/AC | Variateur MOSFET/AC | 8.1 |
| | 8.2 | Pression de travail pour accessoires bar | 150 | 150 | 150 | 150 | 8.2 |
| | 8.3 | Débit d'huile pour accessoires l/min | 20 | 20 | 20 | 20 | 8.3 |
| | 8.4 | Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste) dB(A) | 68 | 68 | 68 | 68 | 8.4 |

1) D'autres dimensions de batterie modifient ces valeurs 2) Pour opérations de stockage au sol 3) Pour opérations de stockage au sol +30 mm 4) Jusqu'à une hauteur de levée de 5600 mm 5) Jusqu'à une hauteur de levée 5600 mm 6) Option récupération d'énergie à la descente

Valeurs selon VDI 2198 pour chariots standard, d'autres types de bandages, mâts, accessoires ou autres équipements sont susceptibles de modifier ces valeurs. Sous réserve de modifications ou améliorations techniques.

Avantages utilisateur

Mâts hautes performances

Les mâts Jungheinrich garantissent une sécurité maximale et une utilisation de l'entrepôt jusque dans les très grandes hauteurs.

- Excellente visibilité sur la charge.
- Système d'amortisseur anti-ballant breveté, passage automatique en vitesse lente de translation lors du dépassement de la levée libre.
- Tablier à déplacement latéral intégré.
- Faibles hauteurs de construction pour les grandes hauteurs.
- Au choix : mât fixe ou inclinable.
- Durée de vie extrêmement longue grâce à la qualité des profilés.
- Très bonnes capacités résiduelles jusque dans les grandes hauteurs.
- Hauteurs de levée jusqu'à 10250 mm.

Poste de travail ergonomique

Le poste de conduite du cariste offre des conditions de travail idéales pour plus de puissance et de décontraction.

- Siège grand confort avec plusieurs réglages pour une adaptation à tous les caristes (position, dossier, poids).
- Nombreuses possibilités de rangement
- Tous les éléments de commande importants sont aisément accessibles.
- Espace cariste largement dimensionné
- Direction électrique à moteur asynchrone avec indication optimale de la position de roue (en option : possibilité de choisir entre direction à 180 ou 360 °).



Poste de travail ergonomique



MULTI-PILOT

- Positionnement central automatique du tablier à déplacement latéral par simple bouton (option).
- Positionnement horizontal automatique des bras de fourche (pour tablier inclinable) par simple bouton (option).

Commande MULTI-PILOT

Un levier central commande toutes les fonctions hydrauliques, ainsi que l'inversion de sens de marche et l'avertisseur sonore.

- Toutes les commandes sont regroupées sur le levier central, facilement visibles et d'utilisation très simple et sûre.
- Même lors de l'utilisation d'une seconde fonction hydraulique (positionneur de fourches par exemple), cette commande est située sur le MULTI-PILOT et donc aisément accessible.



Afficheur cariste

- Rendement maximal grâce à la possibilité de combiner 2 fonctions hydrauliques (par exemple levée des fourches et sortie du mât).
- Travail extrêmement précis grâce à l'hydraulique proportionnelle sur toutes les fonctions.

Afficheur cariste

Instrument de contrôle indiquant toutes les informations d'utilisation importantes

- Sens de marche et position de la roue directrice.
- Mode de direction 180 ou 360 °.
- Etat de charge batterie avec indication de la puissance restante.
- Programme de conduite choisi, avec affichage des données de puissance.
- Horamètre.
- Heure.
- Indication de la hauteur de levée des fourches (option).
- Position centrale du tablier à déplacement latéral (option).

Bordcomputer (option)

Le Bordcomputer réunit dans un seul élément de nombreuses fonctions, qui aident le cariste dans son travail quotidien.

- Très large écran couleur (TFT-Display).
- Accès par code PIN.
- Indication de la vitesse de translation.
- Positionneur de fourches pour un gerbage de palettes plus rapide à grande hauteur (option).
- Moniteur de la caméra vidéo (option).

Motorisation asynchrone

Les puissants moteurs asynchrones pour la translation, la levée et la direction offrent plusieurs avantages par rapport aux moteurs à courant continu classiques.

- Accélération puissantes.
- Inversion de sens de marche très vive, sans à-coups.
- Très haute disponibilité grâce aux moteurs sans entretien, absence de charbons.
- Autonomie très importante grâce à la récupération d'énergie au relâché de la pédale d'accélérateur et à la descente des fourches (option).

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr



Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité.



Jungheinrich France, entreprise certifiée MASE.

JUNGHEINRICH
Assurément