

Rentabilité grâce au chargement des camions en double stockage

Etroitesse du châssis et grande manoeuvrabilité

Ergonomie favorisant le rendement

Variateur électronique de translation SpeedControl

Confort de conduite sur longues distances



ESD 120/220

Gerbeur électrique avec position debout ou assis (2000 kg)

Les gerbeurs Jungheinrich de la série ESD 120/220 sont des chariots absolument universels. Permettant le chargement sur deux niveaux, ils soulèvent deux palettes superposées en une seule manoeuvre avec la levée du mât et la levée auxiliaire. Idéal pour le chargement et déchargement de camions en double stockage, l'ESD 120/220 peut aussi être utilisé en entrepôt.

Utilisé en position debout, l'ESD 120 qui a une largeur de 760 mm seulement est plus étroit qu'une palette. Ce sont des

conditions optimales pour positionner facilement des palettes le long des camions et, globalement, pour le chargement et déchargement rapide des camions. Le siège rabattable offre un confort supplémentaire pour la conduite sur plus longues distances. Rabatté, il constitue un dossier confortable. Le plancher surbaissé facilite les montées et descentes fréquentes.

L'ESD 220 qui a une largeur de 830 mm offre au cariste assis un maximum de confort et se prête donc très bien au transport sur longues distances.

Tous les chariots sont équipés de moteurs de translation puissants 24-V qui leur donnent une grande puissance d'accélération et des vitesses de translation élevées. Ils sont en outre d'une construction très robuste, le châssis et la partie de charge étant conçus pour des capacités allant jusqu'à 2000 kg. Grâce à une ergonomie remarquable, la conduite de ce chariot à haut rendement est un jeu d'enfant et offre une sécurité maximale.

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au: 10/2007

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Type du modèle		ESD 120 (K)	ESD 120 (L)	ESD 220	1.2
	1.3	Mode de propulsion		électrique	électrique	électrique	1.3
	1.4	Conduite		debout/assis	debout/assis	assis	1.4
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	2 ⁵⁾	2 ⁵⁾	2 ⁵⁾	1.5
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600	1.6
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x (mm)	930 ¹⁾	930 ¹⁾	655 ²⁾	1.8
	1.9	Empattement	y (mm)	1835 ¹⁾	1905 ¹⁾	1540 ²⁾	1.9
	Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	1208	1258	1380
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	1283/1925	1246/2012	1352/2028	2.2
2.3		Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	845/363	884/374	930/450	2.3
Roues, châssis	3.1	Roues		polyuréthane	polyuréthane	polyuréthane	3.1
	3.2	Dimensions roues avant		230x78	230x78	230x78	3.2
	3.3	Dimensions roues arrière		85x75	85x75	85x65	3.3
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		140x54	140x54	180x65	3.4
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1+1 x/4	1+1 x/4	1+1 x/4	3.5
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ (mm)	475	475	540	3.6
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ (mm)	380	380	380	3.7
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur du mât baissé	h ₁ (mm)	1250	1250	1250	4.2
	4.4	Levée standard	h ₃ (mm)	1660	1660	1660	4.4
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄ (mm)	2250	2250	2250	4.5
	4.6	Levée initiale	h ₅ (mm)	105	105	120	4.6
	4.8	Hauteur du siège conducteur	h ₇ (mm)	245	245	1000	4.8
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ (mm)	90	90	90	4.15
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)	2260	2330	2190	4.19
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	1070	1140	1010	4.20
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ² (mm)	760/-	760/-	830/-	4.21
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l (mm)	65x190x1190	65x190x1190	65x190x1190	4.22
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ (mm)	570	570	570	4.25
	4.32	Garde au sol, au milieu empattement	m ₂ (mm)	20	20	20	4.32
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long.	Ast (mm)	2485 ³⁾	2555 ³⁾	2160 ⁴⁾	4.34
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2015 ¹⁾	2085 ¹⁾	1715 ²⁾	4.35
	Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	7,5/9,2	7,5/9,2	6,4/7,6
5.2		Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,14/0,22	0,14/0,22	0,19/0,26	5.2
5.3		Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,23/0,17	0,23/0,17	0,23/0,17	5.3
5.8		Rampe maxi avec/sans charge	%	6/12	6/12	6/12	5.8
5.10		Frein de service		électromécanique	électromécanique	électromécanique	5.10
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S ₂ 60 min.	kW	2	2	2	6.1
	6.2	Moteur de levée, puissance S ₃ 10 %	kW	2,2	2,2	3	6.2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		B	B	non	6.3
	6.4	Tension/capacité K ₅ batterie	V/Ah	24/375	24/500	24/465	6.4
	6.5	Poids batterie	kg	288	370	370	6.5
Divers	8.1	Transmission		SpeedControl	SpeedControl	SpeedControl	8.1

- 1) partie de charge : + 55 mm
 2) partie de charge : + 70 mm
 3) diagonale selon VDI : + 213 mm
 4) diagonale selon VDI : + 130 mm
 5) capacité avec levée de mât : max. 1 t

Valeurs selon VDI 2198 pour chariots standard, D'autres types de bandages, mâts, accessoires ou autres équipements sont susceptibles de modifier ces valeurs.
 Sous réserve de modifications ou améliorations techniques.

Avantages utilisateur

Puissance du moteur

Tous les chariots de la série ESD sont équipés de puissants moteurs à excitation séparée 2,0-kW très résistants qui ont un rendement remarquable.

Simplicité de commande et de conduite

Régulation de la vitesse grâce au variateur électronique SpeedControl qui garantit une sécurité maximale et un contrôle très simple de la vitesse dans toutes les situations.

- Anti-recul grâce au déclenchement automatique du frein.
- Vitesse de translation constante en montée comme en descente.
- Récupération d'énergie grâce au freinage générateur.
- Conduite souple, sans à-coups.
- Paramétrage de l'accélération et du freinage.

Ergonomie favorisant le rendement

Le positionnement transversal du poste de conduite par rapport au sens de marche garantit une visibilité optimale et évite au cariste des torsions à cause des fréquents changements de direction. Nombreux vide-poches (compartiment pour crayons, pour ustensiles, range-documents), l'interrupteur d'arrêt de secours actionné par le pied offre un maximum de sécurité.



Positionnement ergonomique du poste de conduite pour l'ESD 120

ESD 120

- Siège rabattable servant de dossier pour la conduite debout.
- Repose-pied assurant un meilleur maintien en position assise.

ESD 220

- Siège confort réglable en fonction du poids du cariste.

Souplesse d'utilisation

ESD 120

- Transport de deux palettes superposées grâce au porte-charge double stockage.
- Rapidité de chargement et déchargement des camions.
- Simplicité du positionnement des palettes le long du camion grâce à une largeur de chariot de 760 mm seulement.
- Plancher surbaissé facilitant l'accès et la descente.

ESD 220

- Idéal pour l'utilisation sur longues distances avec siège confortable.
- Compacité du chariot conférant une grande manoeuvrabilité.
- Idéal pour le stockage de masse.

Maintenance limitée

- Capot facilement amovible.
- Extraction latérale sur rouleaux de la batterie.

Options

- Volant sur le côté gauche (ESD 120).
- Démarrage codé.
- Dossier de charge.
- Indicateur de décharge de batterie et affichage du positionnement de la roue directrice.



ESD 220 avec siège confortable

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Jungheinrich AG
Certifié Qualité ISO 9001
et Management
Environnemental ISO 14001.



Les matériels Jungheinrich
sont conformes aux normes
européennes de sécurité.



JUNGHEINRICH
Assurément