

**Largeur de chariot de 950 mm
offrant un espace confortable
pour les jambes**

**Largeur d'allée limitée pour une
utilisation en espaces restreints**

**Positionnement transversal
ergonomique du siège favorisant
une conduite sans fatigue**

**Levier de commande multifonctions,
manipulation simple d'une seule main**



ESC 316/316z

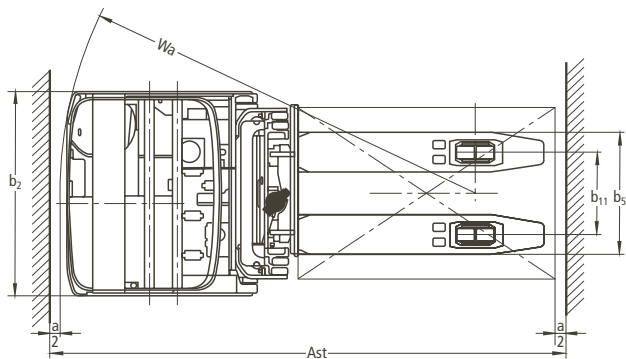
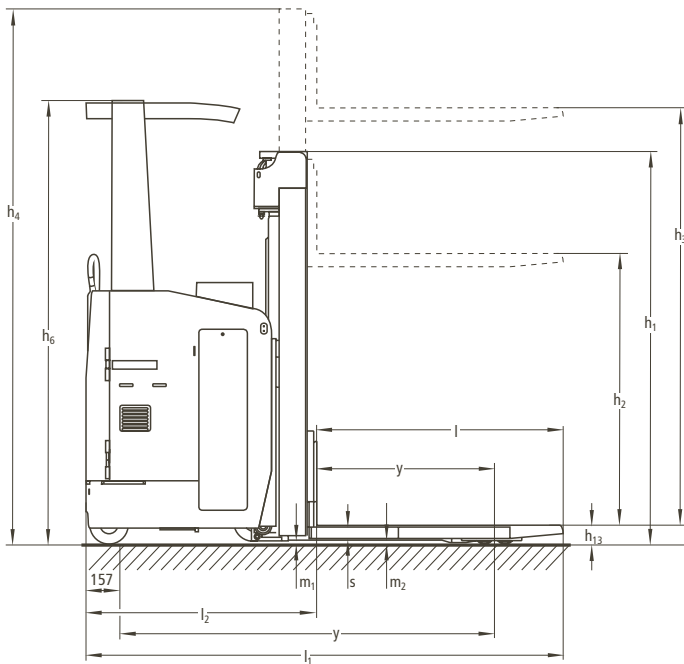
Chariot élévateur électrique à siège latéral (1600 kg)

Les chariots élévateurs Jungheinrich ESC 316-316z à siège latéral sont spécialement conçus pour les distances plus longues dans les opérations de stockage et déstockage. Ces chariots, position assise uniquement, d'une largeur de 950 mm offrent un maximum de confort également aux faibles caristes de grande taille. L'ESC avec sa faible largeur d'allée est par-

ticulièrement adapté pour l'utilisation en espace restreint. La position assise confortable, transversalement au sens de marche, offre au cariste une visibilité exceptionnelle, avantage appréciable en cas d'inversions fréquentes du sens de marche. La commande de toutes les fonctions de translation et de levée s'effectue d'une seule main à l'aide du levier de commande

multifonctions. Grâce à la levée initiale, l'ESC 316z évolue avec aisance sur les sols inégaux. Les moteurs puissants de translation et de levée offrent un comportement dynamique dans les déplacements et des vitesses de levée importantes. L'extrême robustesse de la construction est un autre avantage. Le châssis et le porte-charge sont conçus pour une capacité de 1600 kg.

ESC 316/316z



Cotes de mât ESC 316/316z (mm)					
Caractéristiques	Hauteur mât replié h_1	Levée libre h_2	Hauteur de levée h_3	Hauteur mât déployé h_4	Hauteur du toit de protection h_6
Télescopique double ZT	1750	100	2400	2927	2072
	1850	100	2600	3127	2072
	1950	100	2800	3327	2072
	2100	100	3100	3627	2072
	2300	100	3500	4027	2072
	2450	100	3800	4327	2072
	2550	100	4000	4527	2072
2650	100	4200	4727	2072	
Télescopique double ZZ	1700	1173	2400	2927	2072
	1900	1373	2800	3327	2072
	2050	1523	3100	3627	2072
	2250	1723	3500	4027	2072
	2500	1973	4000	4527	2072
2600	2073	4200	4727	2072	
Triplex DZ	1830	1306	3990	4515	2072
	1900	1376	4200	4727	2072
	2030	1506	4600	5125	2072
	2250	1726	5250	5775	2072

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 01/2008

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Type du modèle		ESC 316	ESC 316z	1.2
	1.3	Mode de propulsion		électrique	électrique	1.3
	1.4	Conduite		assis	assis	1.4
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1,6	1,6	1.5
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	1.6
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x (mm)	830	830	1.8
	1.9	Empattement	y (mm)	1710	1750/1680 ¹⁾	1.9
	Poids	2.1	Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5)	kg	1856	1856
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	1276/2180	1390/2066	2.2
2.3		Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	1256/600	1274/582	2.3
Roues, châssis	3.1	Roues		Polyurethan	Polyurethan	3.1
	3.2	Dimensions roues avant	mm	230x77	230x77	3.2
	3.3	Dimensions roues arrière	mm	85x85	85x65	3.3
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	mm	180x65	180x65	3.4
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2-1x/4	2-1x/4	3.5
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ (mm)	645	645	3.6
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ (mm)	385	385	3.7
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur du mât baissé	h ₁ (mm)	1750	1750	4.2
	4.3	Levée libre	h ₂ (mm)	100	100	4.3
	4.4	Levée standard	h ₃ (mm)	2400	2400	4.4
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄ (mm)	2927	2927	4.5
	4.6	Levée initiale	h ₅ (mm)	-	120	4.6
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h ₆ (mm)	2072	2072	4.7
	4.8	Hauteur du siège conducteur	h ₇ (mm)	1010	1010	4.8
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ (mm)	90	90	4.15
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)	2138	2225	4.19
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	988	1075	4.20
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)	-/950	-/950	4.21
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l (mm)	65 x 185 x 1150	60 x 185 x 1150	4.22
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ (mm)	570	570	4.25
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge	m ₁ (mm)	30	20	4.31
	4.32	Garde au sol, au milieu empattement	m ₂ (mm)	30	20	4.32
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en long.	Ast (mm)	2470 ²⁾	2508/2430 ¹⁾ 2)	4.34	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1900	1938/1860 ¹⁾	4.35	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	7,9/9,2	7,9/9,2	5.1
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,14/0,3	0,14/0,3	5.2
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,40/0,30	0,40/0,30	5.3
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge	%	7/14	7/14	5.8
	5.10	Frein de service		électro-magnétique	électro-magnétique	5.10
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S ₂ 60min.	kW	2	2	6.1
	6.2	Moteur de levée, puissance S ₃ 10 %.	kW	3	3	6.2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		non	non	6.3
	6.4	Tension/capacité K _s batterie	V/Ah	24/465	24/465	6.4
	6.5	Poids batterie	kg	360	360	6.5
Divers	8.1	Transmission		SpeedControl	SpeedControl	8.1
	8.4	Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste)	dB (A)	68	68	8.4
<p>1) rabaissé/ relevé 2) diagonale selon VDI: +175 mm</p>						

Valeurs selon VDI 2198 pour chariots standard, d'autres types de bandages, mâts, accessoires ou autres équipements sont susceptibles de modifier ces valeurs.
Sous réserve de modifications ou améliorations techniques.

Avantages utilisateur

Puissance du moteur

L'ESC dispose d'un moteur à excitation séparée de 2,0 kW puissant et très résistant, offrant un très bon rendement.

Confort des commandes et de la direction

Le système SpeedControl offre une régulation sûre de la vitesse. Il garantit la plus grande sécurité et un contrôle extrêmement simple de la vitesse de translation dans toutes les situations.

- Protection antirecul dans les montées par enclenchement automatique du frein.
- Vitesses de translation constantes en montée ou descente.
- Récupération d'énergie par frein générateur.
- Conduite en douceur et sans à-coups.
- Paramétrage de la vitesse et du freinage.
- Régulation de la vitesse et de la levée par commande multifonctions.
- Direction électrique.



Tableau de bord ergonomique

Ergonomie favorisant un bon rendement

L'agencement du poste de conduite, transversal par rapport au sens de marche, garantit une visibilité optimale et évite au cariste les torsions liées aux fréquentes inversions du sens de marche. Il offre de nombreux rangements (compartiment pour crayons, pour ustensiles, range-documents) et une pédale de présence assure une sécurité maximale.

- Siège confort, réglable en fonction du poids du cariste.



Espace bien dimensionné pour les jambes

- Accoudoir confortable.
- Position assise confortable pour les caristes de grande taille grâce à un espace bien dimensionné.

Batterie puissante

- 3 EPzS 465 Ah.



ESC 316z avec levée initiale

Maintenance allégée

- Capotage facilement amovible.
- Sortie latérale de la batterie sur rouleaux.

Multiples utilisations et grande manoeuvrabilité

- Avec l'ESC 316z (avec levée initiale) les bras porteurs peuvent être levés indépendamment des fourches, ce qui permet de circuler sans effort sur des sols inégaux.
- Largeur d'allée réduite et position bien protégée du cariste permettant une utilisation optimale en allées étroites.

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Jungheinrich AG
Certifié Qualité ISO 9001
et Management
Environnemental ISO 14001.



Les matériels Jungheinrich
sont conformes aux normes
européennes de sécurité.



JUNGHEINRICH
Assurément