

**Largeur de châssis de 820 mm seulement**

**Idéal pour les utilisations en espaces restreints et le stockage de masse**

**Siège ergonomique pour une conduite transversale sans fatigue**

**Simplicité d'utilisation de la commande multifonctions**

**Technologie asynchrone permettant un comportement dynamique**



## ESC 214/216 et ESC 214z/216z

### Gerbeur électrique à siège transversal (1400/1600 kg)

Les gerbeurs électriques Jungheinrich à siège transversal ESC 214/216, sont spécialement conçus pour les opérations de stockage et déstockage sur de longues distances. Avec une largeur de 820 mm seulement, l'ESC nécessite une largeur d'allée limitée et est idéal en espace restreint et pour le stockage de masse.

Le cariste assis transversalement par rapport au sens de marche dispose d'une visibilité exceptionnelle. Cet avantage est particulièrement appréciable si les changements de direction sont fréquents. Le réglage de la hauteur du plancher selon la

taille du cariste permet à celui-ci de travailler de manière détendue.

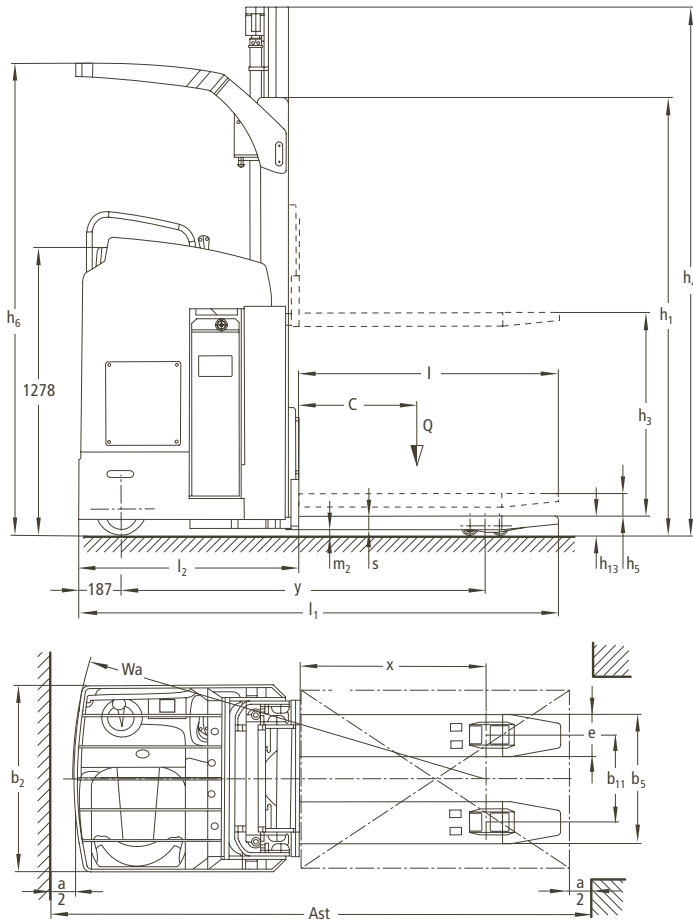
Il possède encore d'autres avantages :

- Puissant moteur de translation asynchrone de 2,8-kW offrant de hautes performances et une puissance d'accélération.
- Capacité résiduelle élevée et moteur de levée puissant.
- Châssis très robuste permettant les utilisations intensives.
- Ecran avec indication de la position de la roue motrice et sélection de programmes de marche (option).

- Direction électrique facilitant les manœuvres effectuées en quelques tours de volant.
- Excellent bilan énergétique avec des coûts d'utilisation limités.

Avec la levée initiale, la conduite de l'ESC 214z/216z est d'une grande simplicité même sur sols inégaux. La commande multifonctions, manipulable d'une seule main, regroupe toutes les fonctions de translation et de levée. Sa compacité et son ergonomie remarquable font de l'ESC le chariot idéal pour les espaces restreints.

# ESC 214/216 et ESC 214z/216z



Cotes de mâts standard (mm)										
Caractéristiques	Hauteur mât rentré $h_1$	Levée libre $h_2$	Levée $h_3$	Hauteur mât sorti $h_4$	Hauteur du toit cariste $h_6$	Hauteur mât rentré $h_1$	Levée libre $h_2$	Levée $h_3$	Hauteur mât sorti $h_4$	Hauteur du toit cariste $h_6$
	ESC 214 / 214z					ESC 216 / 216z				
Télescopique double ZT	1995	100	2900	3422	2093	1995	100	2800	3372	2093
	2145	100	3200	3722	2243	2145	100	3100	3672	2243
	2345	100	3600	4122	2288	2345	100	3500	4072	2288
	2595	100	4100	4622	2288	2595	100	4000	4572	2288
	2695	100	4300	4822	2288	2695	100	4200	4772	2288
Télescopique double ZZ	1945	1420	2900	3422	2093	1945	1373	2800	3372	2093
	2095	1570	3200	3722	2243	2095	1523	3100	3672	2243
	2295	1770	3600	4122	2288	2295	1723	3500	4072	2288
	2545	2020	4100	4622	2288	2545	1973	4000	4572	2288
	2645	2120	4300	4822	2288	2645	2073	4200	4772	2288
Triplex DZ	1945	1947	4300	4775	2093	1945	1376	4200	4770	2093
	2295	1846	5350	5825	2288	2295	1726	5250	5820	2288

# Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au: 07/2010

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Type du modèle	<b>ESC 214</b>	<b>ESC 216</b>	<b>ESC 214z</b>	<b>ESC 216z</b>	1.2	
	1.3	Mode de propulsion	électrique	électrique	électrique	électrique	1.3	
	1.4	Conduite	assis	assis	assis	assis	1.4	
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1,4	1,6	1,4	1,6	1.5
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600	600	1.6
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x (mm)	860	860	874 <sup>1)</sup>	874 <sup>1)</sup>	1.8
	1.9	Empattement	y (mm)	1648	1648	1677 <sup>1)</sup>	1677 <sup>1)</sup>	1.9
	Poids	2.1	Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5)	kg	1590	1590	1660	1660
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	1316/1674	1340/1850	1285/1775	1370/1890	2.2
2.3		Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	1113/477	1113/477	1162/498	1162/498	2.3
Roues, châssis	3.1	Roues	polyuréthane	polyuréthane	polyuréthane	polyuréthane	3.1	
	3.2	Dimensions roues avant	mm	230x77	230x77	230x77	230x77	3.2
	3.3	Dimensions roues arrière	mm	85x85	85x85	85x85	85x85	3.3
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		140x126 <sup>4)</sup>	140x126 <sup>4)</sup>	140x126 <sup>4)</sup>	140x126 <sup>4)</sup>	3.4
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2-1x/4	2-1x/4	2-1x/4	2-1x/4	3.5
	3.6	Voie (avant)	b <sub>10</sub> (mm)	544	544	544	544	3.6
	3.7	Voie (arrière)	b <sub>11</sub> (mm)	385	385	385	385	3.7
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur du mât baissé	h <sub>1</sub> (mm)	1995	1995	1995	1995	4.2
	4.3	Levée libre	h <sub>2</sub> (mm)	100	100	100	100	4.3
	4.4	Levée standard	h <sub>3</sub> (mm)	2900	2800	2900	2800	4.4
	4.5	Hauteur du mât déployé	h <sub>4</sub> (mm)	3422	3422	3422	3422	4.5
	4.6	Levée initiale	h <sub>5</sub> (mm)	–	–	125	125	4.6
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h <sub>6</sub> (mm)	2095 <sup>2)</sup>	2095 <sup>2)</sup>	2095 <sup>2)</sup>	2095 <sup>2)</sup>	4.7
	4.8	Hauteur du siège conducteur	h <sub>7</sub> (mm)	950	950	950	950	4.8
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h <sub>13</sub> (mm)	90	90	90	90	4.15
	4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub> (mm)	2125	2125	2140	2140	4.19
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> (mm)	975	975	990	990	4.20
	4.21	Largeur hors tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	820/–	820/–	820/–	820/–	4.21
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l (mm)	60/185/1150	65/185/1150	60/185/1150	60/185/1150	4.22
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b <sub>5</sub> (mm)	570	570	570	570	4.25
	4.32	Garde au sol, au milieu empattement	m <sub>2</sub> (mm)	30	30	25	25	4.32
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en long.	Ast (mm)	2383 <sup>3)</sup>	2383 <sup>3)</sup>	2398 <sup>3)</sup>	2398 <sup>3)</sup>	4.34
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1843	1843	1872 <sup>1)</sup>	1872 <sup>1)</sup>	4.35	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	9,1/9,1	9,1/9,1	9,1/9,1	9,1/9,1	5.1
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,15/0,24	0,13/0,24	0,14/0,23	0,14/0,23	5.2
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,42/0,42	0,42/0,42	0,42/0,38	0,42/0,38	5.3
	5.8	Rampe avec/sans charge	%	7/12	7/12	7/12	7/12	5.8
	5.10	Frein de service		électromagnétique	électromagnétique	électromagnétique	électromagnétique	5.10
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S <sub>2</sub> 60 min.	kW	2,8	2,8	2,8	2,8	6.1
	6.2	Moteur de levée, puissance S <sub>3</sub> 10 %	kW	3	3	3	3	6.2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		non	non	non	non	6.3
	6.4	Tension/capacité K <sub>5</sub> batterie	V/Ah	24/465	24/465	24/465	24/465	6.4
	6.5	Poids batterie	kg	380	380	380	380	6.5
Divers	8.1	Transmission		SpeedControl	SpeedControl	SpeedControl	SpeedControl	8.1

- 1) porte-charge baissé: – 78 mm  
 2) voir les cotes de mât  
 3) diagonale selon VDI: +190 mm  
 4) en version double roue

# Avantages utilisateur

## Technologie innovante asynchrone

Un moteur plus puissant et en même temps une réduction des coûts d'utilisation. Avantages :

- Rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- Puissance d'accélération.
- Rapidité de l'inversion du sens de marche sans à-coup.
- Pas de charbons – moteur de translation sans entretien.

## Ergonomie favorisant un meilleur rendement

Le positionnement transversal du poste de conduite par rapport au sens de marche garantit une visibilité optimale et évite au cariste les torsions au niveau des cervicales liées à de fréquentes inversions du sens de marche. La pédale « homme-mort » assure une sécurité maximale.

- Siège confort réglable en fonction du poids du cariste.
- Accoudoir confortable.



Position assise confortable grâce au réglage en hauteur du plancher



Agencement ergonomique des commandes

- Protection pour les genoux.
- Poignée facilitant l'accès (servant en même temps de support pour vide-poches ou terminal de radiocommunication).

## Confort et sécurité de la conduite

Le régulateur électronique de translation SpeedControl permet de réguler la vitesse de manière précise. Il garantit une sécurité maximale et un contrôle simple de la vitesse dans toutes les situations.

- Anti-recul sur rampe avec enclenchement automatique du frein.
- Vitesses constantes en montée comme en descente.
- Récupération d'énergie grâce au frein générateur.
- Comportement particulièrement souple, sans à-coups.

## Simplicité d'utilisation et visibilité

- Commande multifonctions regroupant toutes les fonctions de translation et de levée, manipulable d'une seule main.
- Hydraulique proportionnelle permettant un positionnement précis de la charge.
- Souplesse de la direction électrique.
- Position assise protégée à l'intérieur du pourtour fermé du châssis.
- Excellente visibilité à travers le mât panoramique et le toit cariste.

## Gerbeur étroit et bien manoeuvrable

- D'une largeur de 820 mm seulement, ce gerbeur est idéal pour les utilisations en allées étroites et le stockage de masse.
- Utilisation optimale en allées étroites grâce à sa petite largeur et la position protégée du cariste.

## Batterie puissante

- 3 EPZS 465 Ah.
- Sortie latérale de la batterie sur rouleaux.

## Robustesse et maintenance facilitée

- Facilité d'accès au variateur et à l'électronique.
- Ouverture latérale permettant d'accéder au bloc moteur.
- Châssis robuste et fermé.



Poignée de sécurité facilitant l'accès et possibilité d'ajouter différentes options

## Accessoires

- Différents vide-poches.
- Siège chauffant.
- Dossier de charge.
- Display (indiquant le sens de marche, la position de la roue motrice, l'état de charge de la batterie, horamètre, heure, programmes de marche sélectionnés).

## Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe  
Boîte postale 2  
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex  
Téléphone 01 39 45 68 68  
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr  
www.jungheinrich.fr



**JUNGHEINRICH**  
Assurément