

Système ShockProtect protégeant à la fois le cariste, le transpalette et la charge

Moteur sans entretien, particulièrement puissant et économe

Compacité favorisant la souplesse d'utilisation

Plate-forme fixe offrant une sécurité remarquable (option)

Conduite optimale grâce au système ProTracLink

Sortie latérale de la batterie en option permettant un travail sur plusieurs postes



ERE 120

Transpalette électrique à plate-forme relevable (2000 kg)

Avec l'ERE 120 vous économisez un temps précieux dans le transport de marchandises. La vitesse plus rapide en conduite portée – comparé aux chariots à conducteur accompagnant – augmente tout particulièrement la rentabilité et permet le transport de marchandises sur des distances plus longues et, si nécessaire, la préparation de commandes.

Particulièrement compact et spécialement conçu pour offrir une souplesse et simplicité d'utilisation en conducteur porté ou accompagnant, l'ERE 120 est idéal pour une utilisation en espace restreint dans les camions, par exemple. Il suffit de rabattre la plateforme et les protections latérales pour manoeuvrer l'ERE en courbe en espace restreint.

S'y ajoute la sécurité et le confort de la conduite dans toutes les situations.

- En plus de la suspension de la plate-forme tout le système de propulsion est amorti grâce au système « ShockProtect ».
- Le système « ShockProtect » évite la répercussion des chocs sur la plateforme. Pour le cariste, son avantage est de soulager la colonne vertébrale. Par ailleurs, le châssis de l'ERE 120 est soumis à des contraintes beaucoup moins fortes.
- La plate-forme fixe (option) avec revêtement intégral offre une sécurité maximale spécialement en cas d'utilisation fréquente de la marche arrière.

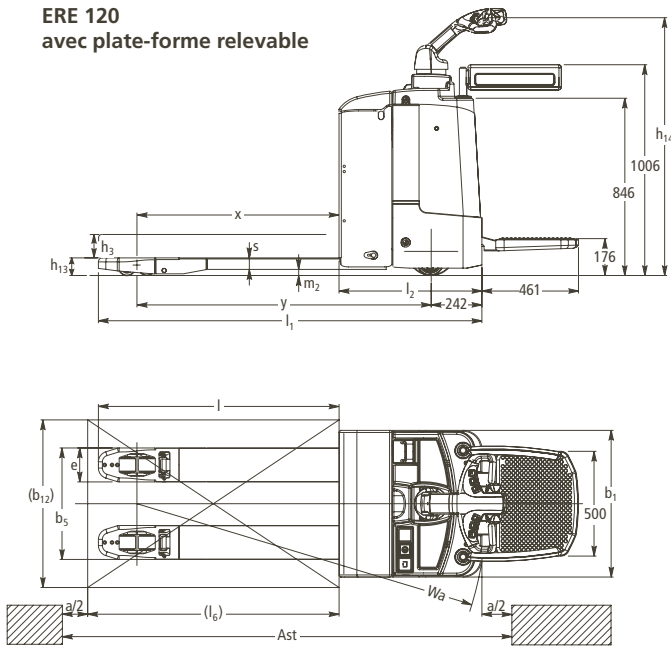
Le moteur puissant et économe de 1,6 kW contribue à une bonne rentabilité :

- Absence d'entretien (pas de charbon).
- Système intégré de récupération d'énergie au freinage.
- Capacité d'accélération exceptionnelle favorisant la rentabilité du transport de marchandises.

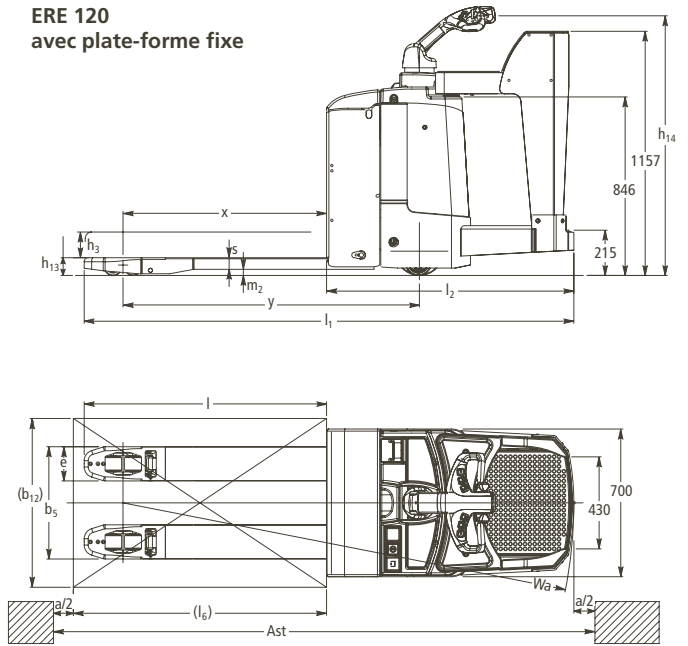
Des batteries de haute puissance, d'une capacité maximale de 375 Ah, permettent des utilisations intensives sur rampe ou sur de longues distances. L'autonomie de la batterie 375 Ah est suffisante pour le travail sur tout un poste et un dispositif très rapide de changement latéral de la batterie est proposé en option.

ERE 120

ERE 120
avec plate-forme relevable



ERE 120
avec plate-forme fixe



Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 04/2008

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1		
	1.2	Type du modèle	ERE 120 plate-forme relevable	ERE 120 plate-forme fixe	1.2		
	1.3	Mode de propulsion	électrique	électrique	1.3		
	1.4	Conduite	porté/accompagnant	porté	1.4		
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	2,0	2,0	1.5	
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	1.6	
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x (mm)	910 ¹⁾	910 ¹⁾	1.8	
	1.9	Empattement	y (mm)	1350/1422 ¹⁾	-/1422 ¹⁾	1.9	
	Poids	2.1	Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5)	kg	669	784	2.1
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	958/1711	1064/1720	2.2	
2.3		Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	524/145	644/140	2.3	
Roues, châssis	3.1	Roues	Vulkollan®/PU+Quarz/Vulkollan®	Vulkollan®/PU+Quarz/Vulkollan®	3.1		
	3.2	Dimensions roues avant	230 x 70	230 x 70	3.2		
	3.3	Dimensions roues arrière	85 x 100/82 x 70	85 x 100/82 x 70	3.3		
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	125 x 54	125 x 54	3.4		
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)	1x+2/2 ou 4	1x+2/2 ou 4	3.5		
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ (mm)	464	464	3.6	
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ (mm)	370/510	370/510	3.7	
Caractéristiques de base	4.4	Levée standard	h ₃ (mm)	122	122	4.4	
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄ (mm)	1130/1450	1130/1450	4.9	
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ (mm)	85	85	4.15	
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)	1832/1904	-/2393	4.19	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	682/754	-/1244	4.20	
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)	700/-	700/-	4.21	
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l (mm)	55/162/1150	55/162/1150	4.22	
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ (mm)	532/672	532/672	4.25	
	4.32	Garde au sol, au milieu empattement	m ₂ (mm)	30	30	4.32	
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en transv.	Ast (mm)	2056/2128 ²⁾	-/2594 ²⁾	4.33	
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en long.	Ast (mm)	2106/2178 ³⁾	-/2644 ³⁾	4.34	
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1616/1688 ¹⁾	-/2154 ¹⁾	4.35	
	Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	7,5/8,5	7,5/8,5	5.1
		5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,05/0,06	0,05/0,06	5.2
		5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,055/0,04	0,055/0,04	5.3
5.7		Rampe avec/sans charge	%	3/6	3/6	5.7	
5.8		Rampe maxi avec/sans charge	%	8/16	8/16	5.8	
5.10		Frein de service		générateur	générateur	5.10	
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S ₂ 60 min.	kW	1,6	1,6	6.1	
	6.2	Moteur de levée, puissance S ₃ 10 %	kW	1,5	1,5	6.2	
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		B	B	6.3	
	6.4	Tension/capacité K ₅ batterie	V/Ah	24/250	24/375	6.4	
	6.5	Poids batterie	kg	210	290	6.5	
Divers	8.1	Transmission		impulsion	impulsion	8.1	
	8.4	Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste)	dB(A)	66	66	8.4	

- 1) Porte-charge abaissé: + 55 mm
 2) Porte-charge abaissé: + 55 mm; diagonale selon VDI + 367 mm
 3) Porte-charge abaissé: + 55 mm; diagonale selon VDI + 204 mm

Avantages utilisateur

Puissance du moteur et variateur de translation électronique

Les nouvelles technologies de propulsion et de régulation électronique de la vitesse (SpeedControl) garantissent une sécurité d'utilisation et une capacité d'adaptation à toutes les situations.

- Maintien de la vitesse de translation présélectionnée dans toutes les situations, en montée et en descente.
- Blocage automatique de l'ERE 120 en cas de recul incontrôlé du chariot sur la rampe.
- Récupération d'énergie grâce au frein générateur lors de la décélération de la vitesse.

Flexibilité de l'utilisation

Les deux versions de la plate-forme, fixe ou relevable, permettent différentes possibilités d'utilisation.

Version 1 avec plate-forme relevable et protections latérales :

- Possibilité de choix entre la conduite accompagnée ou portée.
- Vitesse de translation réduite (6,0 km/h) lorsque les protections latérales sont relevées.

Version 2 avec plate-forme fixe et carénée (en option) :

- Exclusivement pour utilisations sans conducteur accompagnant.
- Stabilité et protection.
- Protections latérales améliorant la sécurité du conducteur.



Plate-forme de conduite fixe ou relevable, au choix



Protection du poste de conduite grâce à la plate-forme fixe

Châssis étroit et compact conçu pour des utilisations diverses

- Utilisation en espaces restreints grâce à sa largeur étroite (700 mm) et un châssis court.
- Robustesse des longerons de fourche grâce à une répartition cinématique des contraintes par barre de traction assurant la sécurité du transport de charges lourdes.
- Travail sans fatigue grâce au timon ergonomique nécessitant peu d'effort.

Durées d'utilisation longues

Les batteries d'une capacité maximale de 375 Ah garantissent des durées d'utilisation longues.

- Châssis court : 2 PzS 250 Ah.
 - Châssis long : 3 PzS 375 Ah.
- Sortie latérale de la batterie en option.

Translation optimisée

- Les galets stabilisateurs latéraux, suspendus et amortis grâce au système Pro-Trac-Link, offrent une sécurité en toutes circonstances
- Le système Jungheinrich ShockProtect protège le cariste, le transpalette et la charge grâce à l'amortissement supplémentaire du système de propulsion. La suspension atténue les chocs plus importants pour le cariste et le châssis.



Jungheinrich CanCode – CanDis (option)

Information en temps réel

Le tableau de bord avec son instrumentation offre un contrôle permanent et simple.

- Affichage de données par le système CanDis (option) avec horamètre et information par codes d'erreur.
- Mise en marche de l'appareil au moyen d'un code PIN par système CanCode (option).
- Autres paramétrages des programmes de marche (option).

Maintenance réduite

La maintenance allégée des composants facilement accessibles garantit une réduction importante des coûts d'utilisation à long terme.

- Usure réduite des roues porteuses en cas de montée en biais de rampe grâce à la mise à niveau automatique : l'équilibre des deux roues porteuses est maintenu en permanence et évite tout choc sur l'une ou l'autre roue.
- Nouveau type de galets tandem, exclusivité Jungheinrich, garantissant une longue durée de vie des roues porteuses, même dans des conditions d'utilisation particulièrement difficiles.

Accessoires

- Galets d'entrée.
- Dossieret repose charge.
- Version frigorifique.

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr



Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité.

JUNGHEINRICH
Assurément