

Travail plus confortable grâce à la plate-forme pour conducteur porté

Garde au sol importante avec la levée initiale

Direction électrique par timon (option) offrant une grande maniabilité

Régulation précise de la vitesse de levée / descente grâce à l'hydraulique proportionnelle

Sécurité de la translation grâce au variateur électronique SpeedControl



ERC Z12/Z14/Z16

Gerbeur électrique avec levée initiale (1200/1400/1600 kg)

L'ERC Z12/Z14/Z16 Jungheinrich est un gerbeur d'une grande maniabilité qui offre, en outre, une rapidité et un confort d'utilisation en conduite portée.

Les avantages du gerbeur ERC Z :

- Excellente visibilité grâce aux profilés étroits du mât.
- Commande ergonomique de levée/descente au timon.
- Stockage à une hauteur maximale de 5350 mm (ERC Z14).
- Répartition de la force d'appui sur les quatre roues offrant une grande sécurité à la prise et dépose de charge grâce au blocage hydraulique des galets stabilisateurs
- Précision de la vitesse de levée et descente par l'hydraulique proportionnelle Jungheinrich permettant notamment le positionnement précis dans les opérations

de stockage et la dépose précise et en douceur de la charge.

Avec la levée initiale, une importante garde au sol de 142 mm permet même en pleine charge de compenser les inégalités du sol et de franchir sans problème les rampes ou passerelles ou quais de chargement. La levée initiale et la levée de mât sont indépendantes l'une de l'autre. Il est donc possible de transporter en même temps deux palettes superposées.

Autres avantages :

- Descente automatique de la levée auxiliaire à partir d'une levée de 1800 mm pour assurer une stabilité maximale.
- Maintient exemplaire du cariste grâce à 2 bras latéraux rabattables (ERC Z14/Z16).
- Grande maniabilité grâce à la direction électrique.

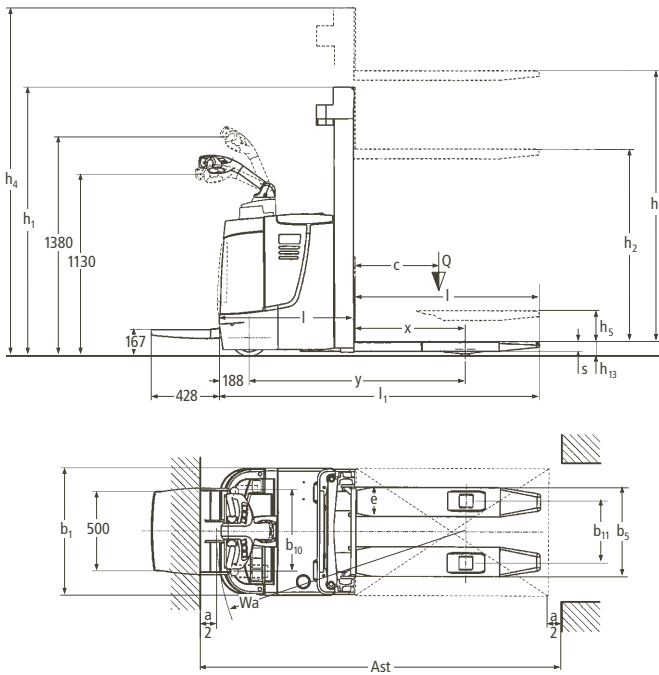
- Suspension de la plate-forme offrant un grand confort et entraînant une diminution des vibrations et donc des efforts pour la colonne vertébrale, plate-forme surbaissée permettant au cariste de monter et descendre facilement et rapidement.

Pour les opérations de stockage en espaces restreints ou la prise de charge dans les camions, la plate-forme et les protections latérales sont rabattues. L'ERC utilisé en conducteur accompagnant est peu encombrant.

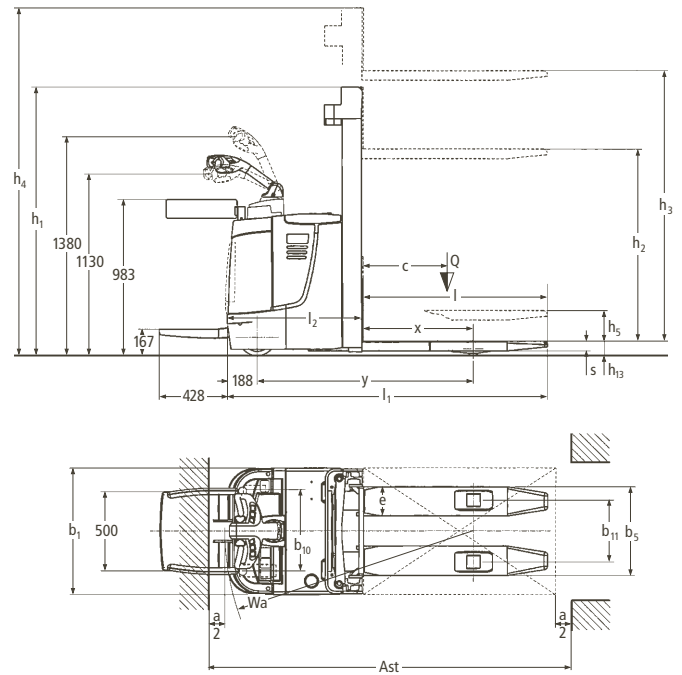
Quelle que soit l'utilisation, la capacité des batteries allant jusqu'à 375 Ah et la possibilité de sortie latérale de la batterie en cas d'utilisation de l'ERC sur plusieurs postes de travail (en option) évitent tout souci d'alimentation même en utilisation intensive.

ERC Z12/Z14/Z16

ERC Z12



ERC Z14/Z16



Cotes de mats standard (mm)

Caractéristiques	Hauteur hors tout, mât replié	Levée libre	Levée	Hauteur hors tout, mât déployé	Hauteur hors tout, mât replié	Levée libre	Levée	Hauteur hors tout, mât déployé
	h_1	h_2	h_3	h_4	h_1	h_2	h_3	h_4
	ERC Z12/Z14				ERC Z16			
Mât télescopique double ZT	1750 ¹⁾	100	2500	2977	1750 ¹⁾	100	2400	2927
	1850 ¹⁾	100	2700	3177	1850 ¹⁾	100	2600	3127
	1950 ¹⁾	100	2900	3377	1950 ¹⁾	100	2800	3327
	2100 ¹⁾	100	3200	3677	2100 ¹⁾	100	3100	3627
	2300 ¹⁾	100	3600	4077	2300 ¹⁾	100	3500	4027
	—	—	—	—	2450 ¹⁾	100	3800	4327
	2550 ¹⁾	100	4100	4577	2550 ¹⁾	100	4000	4527
2650 ¹⁾	100	4300	4777	2650 ¹⁾	100	4200	4727	
Mât télescopique double ZZ	1700	1223	2500	2977	1700	1173	2400	2927
	1900	1423	2900	3377	1900	1373	2800	3327
	2050	1573	3200	3677	2050	1523	3100	3627
	2250	1773	3600	4077	2250	1723	3500	4027
	2500	2023	4100	4577	2500	1973	4000	4527
	2600	2123	4300	4777	2600	2073	4200	4727
Mât télescopique triplex DZ	1830	1356	4090	4565	1830	1306	3990	4515
	1900	1426	4300	4775	1900	1376	4200	4725
	2030 ²⁾	1556	4700	5175	2030	1506	4600	5125
	2250 ²⁾	1776	5350	5825	2250	1726	5250	5775

1) Hauteur h_1 donnée avec une levée libre de 100 mm

2) seulement l'ERC Z14

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 06/2008

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Type du modèle		ERC Z12	ERC Z14	ERC Z16	1.2
	1.3	Mode de propulsion		électrique	électrique	électrique	1.3
	1.4	Conduite		accompagnant	accompagnant	accompagnant	1.4
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1,2	1,4	1,6	1.5
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600	1.6
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x (mm)	899 ¹⁾ 2)	899 ¹⁾ 2)	899 ¹⁾ 2)	1.8
	1.9	Empattement	y (mm)	1599 ¹⁾	1599 ¹⁾	1599 ¹⁾	1.9
	Poids	2.1	Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5)	kg	1300	1310	1310
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	1190/1310	1230/1480	1270/1640	2.2
2.3		Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	960/340	970/340	970/340	2.3
Roues, châssis	3.1	Roues		Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	3.1
	3.2	Dimensions roues avant		230 x 70	230 x 70	230 x 70	3.2
	3.3	Dimensions roues arrière		85 x 95 ⁴⁾	85 x 95 ⁴⁾	85 x 95 ⁴⁾	3.3
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		140 x 54	140 x 54	140 x 54	3.4
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x + 1/2	1x + 1/2	1x + 1/2	3.5
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ (mm)	513	513	513	3.6
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ (mm)	375	375	375	3.7
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur du mât baissé	h ₁ (mm)	1750	1750	1750	4.2
	4.3	Levée libre	h ₂ (mm)	100	100	100	4.3
	4.4	Levée standard	h ₃ (mm)	2500	2500	2400	4.4
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄ (mm)	2981	2981	2931	4.5
	4.6	Levée initiale	h ₅ (mm)	122	122	122	4.6
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄ (mm)	1130/1380	1130/1380	1130/1380	4.9
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ (mm)	90	90	90	4.15
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)	2038 ³⁾	2038 ³⁾	2038 ³⁾	4.19
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	888 ³⁾	888 ³⁾	888 ³⁾	4.20
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)	836	836	836	4.21
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l (mm)	56/185/1150	56/185/1150	61/185/1150	4.22
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ (mm)	570	570	570	4.25
	4.32	Garde au sol, au milieu empattement	m ₂ (mm)	20	20	20	4.32
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en transv.	Ast (mm)	2565 ³⁾	2565 ³⁾	2565 ³⁾	4.33
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long.	Ast (mm)	2483 ³⁾	2483 ³⁾	2483 ³⁾	4.34
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1804/1744	1804 / 1744	1804 / 1744	4.35	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	6,0/6,0	7,5/8,5	7,0/8,5	5.1
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,19/0,26	0,18/0,26	0,17/0,26	5.2
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,43/0,43	0,43/0,43	0,43/0,43	5.3
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge	%	9/16	8/16	7/16	5.8
	5.10	Frein de service		électromagnétique	électromagnétique	électromagnétique	5.10
	Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S ₂ 60 min.	kW	2	2	2
6.2		Moteur de levée, puissance S ₃ 10 %	kW	3	3	3	6.2
6.3		Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		B 3EPzS	B 3EPzS	B 3EPzS	6.3
6.4		Tension/capacité K ₃ batterie	V/Ah	24/375	24/375	24/375	6.4
6.5		Poids batterie	kg	288	288	288	6.5
6.6		Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	1,52	1,66	1,83	6.6
Divers	8.1	Transmission		impulsion	impulsion	impulsion	8.1
	8.4	Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste)	dB (A)	68	68	68	8.4

- 1) Partie de charge levée – 60 mm
 2) DZ – 35 mm; ERC Z16 = DZ – 43 mm
 3) DZ + 35 mm; ERC Z16 = DZ + 43 mm
 4) Tandem : 85 x 75

Avantages utilisateur



ERC Z14 avec fourche abaissée ①, avec levée initiale ② et mât déployé ③

Multiples possibilités d'utilisation

- Levée initiale de 122 mm permettant de franchir des sols accidentés, des différences de niveau sur rampe ou des inégalités du sol.
- Transport de palettes fermées.
- Simplicité de la prise de quart de palette ou demi-palette sur des europalettes.
- Transport de deux palettes superposées ce qui permet de doubler la charge.

Moteur puissant et conduite « intelligente »

La technologie avancée du moteur et du variateur de translation électronique (Speed-Control) garantit une grande sécurité de translation avec des possibilités d'adaptation en fonction des utilisations.

- Vitesse sélectionnée maintenue en toutes circonstances, en montée comme en descente.
- Récupération d'énergie grâce au frein électrique générateur.

Ergonomie et sécurité

- La direction électrique par timon (option) démultiplie le mouvement du timon en ligne droite, assurant une stabilité de la translation et une conduite sans fatigue pour le cariste.
- La suspension de la plate-forme absorbe les chocs dus aux inégalités du sol et entraîne une diminution de vibrations et donc des efforts pour la colonne vertébrale.

Confort des opérations de stockage et déstockage

Toutes les commandes ergonomiques de levée et descente au timon sont manipulées d'une seule main. L'hydraulique proportionnelle de Jungheinrich permet une régulation précise de la vitesse de levée et descente assurant une dépose précise et en douceur de la charge dans le rayonnage.

Information en temps réel

Différents instruments de régulation offrent au cariste un contrôle permanent :



Commandes de levée et descente en douceur et avertisseur sonore.



Mise en marche par les systèmes CanCode et CanDis

- Affichage de données par système CanDis (option) avec horamètre et mise en mémoire des données d'entretien
- Mise en marche électronique par système CanCode (option)
- Autres possibilités de régulation des paramètres de marche (option).

Durées d'utilisation longues

La capacité des batteries allant jusqu'à 375 Ah garantit des durées d'utilisation longues :

- 3 EPzS 240/270/375 Ah.

Accessoires

- Version pour chambre froide.
- Dossieret repose-charge.

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr



Jungheinrich
Production, vente et
services en Europe
ISO 9001/ISO 14001

Les matériels Jungheinrich
sont conformes aux normes
européennes de sécurité.



JUNGHEINRICH
Assurément