

Flexibilité d'utilisation grâce à la plate-forme pour conducteur porté

Anti-patinage ProTrac pour une grande stabilité en toutes circonstances

Précision de la levée et descente régulée avec l'hydraulique proportionnelle

Direction électrique par timon (option) offrant une grande maniabilité



ERC 212/214/216

Gerbeur électrique (1200/1400/1600 kg)

L'ERC 212/214/216 Jungheinrich est un gerbeur d'une grande maniabilité qui offre, en outre, une rapidité et un confort d'utilisation en conduite portée.

Les avantages du gerbeur ERC :

- Excellente visibilité grâce aux profilés étroits du mât.
- Commande ergonomique de levée/descente au timon.
- Stockage à une hauteur maximale de 5350 mm (ERC 214).
- Répartition de la force d'appui sur les quatre roues offrant une grande sécurité à la prise et dépose de charge grâce au blocage hydraulique des galets stabilisateurs.
- Précision de la vitesse de levée et descente grâce à l'hydraulique proportionnelle

Jungheinrich permettant notamment une dépose précise et en douceur de la charge dans le rayonnage.

Pour les opérations de stockage en espaces restreints ou la prise de charge dans les camions, la plate-forme et les protections latérales sont rabattues. L'ERC utilisé en conducteur accompagnant est peu encombrant. Grâce à la plate-forme surbaissée, l'accès et la descente pour le cariste est facile et rapide.

L'utilisation du gerbeur ERC en conducteur porté présente les avantages suivants :

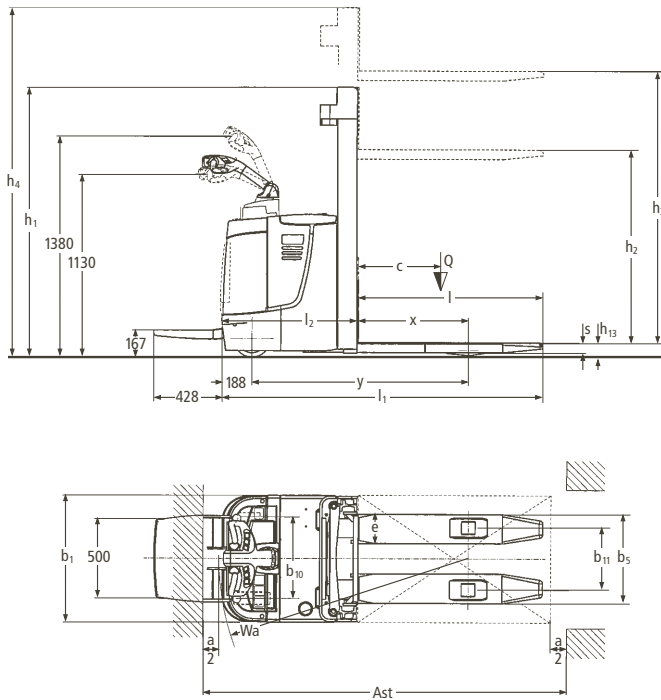
- Particulièrement économique pour le gerbage et le transport de charges sur les distances plus longues.

- Suspension de la plate-forme offrant un grand confort et une diminution des vibrations et donc des efforts pour la colonne vertébrale.
- Sécurité de la translation grâce au système ProTrac même sur sols inégaux.
- Grande maniabilité grâce à la direction électrique (option).

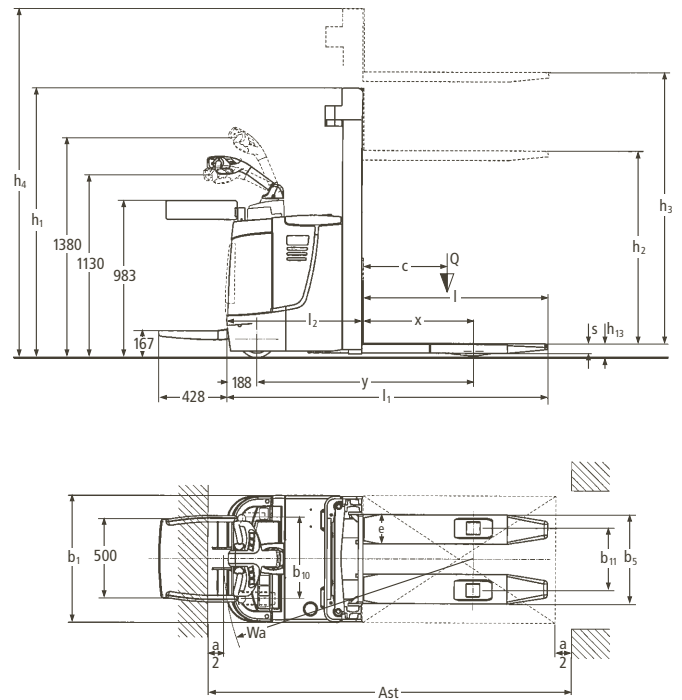
Quelle que soit l'utilisation, la capacité des batteries allant jusqu'à 375 Ah et la possibilité de sortie latérale de la batterie en cas d'utilisation de l'ERC sur plusieurs postes de travail (en option) évitent tout souci d'alimentation même en utilisation intensive.

ERC 212/214/216

ERC 212



ERC 214/216



Cotes de mats standard (mm)

Caractéristiques	Hauteur hors tout, mât replié	Levée libre	Levée	Hauteur hors tout, mât déployé	Hauteur hors tout, mât replié	Levée libre	Levée	Hauteur hors tout, mât déployé
	h_1	h_2	h_3	h_4	h_1	h_2	h_3	h_4
	ERC 212/214				ERC 216			
Mât télescopique double ZT	1750 ¹⁾	100	2500	2977	1750 ¹⁾	100	2400	2927
	1850 ¹⁾	100	2700	3177	1850 ¹⁾	100	2600	3127
	1950 ¹⁾	100	2900	3377	1950 ¹⁾	100	2800	3327
	2100 ¹⁾	100	3200	3677	2100 ¹⁾	100	3100	3627
	2300 ¹⁾	100	3600	4077	2300 ¹⁾	100	3500	4027
	—	—	—	—	2450 ¹⁾	100	3800	4327
	2550 ¹⁾	100	4100	4577	2550 ¹⁾	100	4000	4527
2650 ¹⁾	100	4300	4777	2650 ¹⁾	100	4200	4727	
Mât télescopique double ZZ	1700	1223	2500	2977	1700	1173	2400	2927
	1900	1423	2900	3377	1900	1373	2800	3327
	2050	1573	3200	3677	2050	1523	3100	3627
	2250	1773	3600	4077	2250	1723	3500	4027
	2500	2023	4100	4577	2500	1973	4000	4527
	2600	2123	4300	4777	2600	2073	4200	4727
Mât télescopique triplex DZ	1830	1356	4090	4565	1830	1306	3990	4515
	1900	1426	4300	4775	1900	1376	4200	4725
	2030 ²⁾	1556	4700	5175	2030	1506	4600	5125
	2250 ²⁾	1776	5350	5825	2250	1726	5250	5775

1) Hauteur h_1 donnée avec une levée libre de 100 mm

2) seulement l'ERC 214

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 06/2008

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Type du modèle		ERC 212	ERC 214	ERC 216	1.2
	1.3	Mode de propulsion		électrique	électrique	électrique	1.3
	1.4	Conduite		accompagnant	accompagnant	accompagnant	1.4
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1,2	1,4	1,6	1.5
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600	1.6
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x (mm)	689 ¹⁾	689 ¹⁾	689 ¹⁾	1.8
	1.9	Empattement	y (mm)	1357	1357	1357	1.9
	Poids	2.1	Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5)	kg	1220	1230	1230
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	930/1490	940/1690	950/1880	2.2
2.3		Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	880/340	890/340	890/340	2.3
Roues, châssis	3.1	Roues		Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	3.1
	3.2	Dimensions roues avant		230 x 70	230 x 70	230 x 70	3.2
	3.3	Dimensions roues arrière		85 x 110 ³⁾	85 x 110 ³⁾	85 x 110 ³⁾	3.3
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		140 x 54	140 x 54	140 x 54	3.4
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x + 1/2	1x + 1/2	1x + 1/2	3.5
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ (mm)	513	513	513	3.6
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ (mm)	390	390	390	3.7
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur du mât baissé	h ₁ (mm)	1750	1750	1750	4.2
	4.3	Levée libre	h ₂ (mm)	100	100	100	4.3
	4.4	Levée standard	h ₃ (mm)	2500	2500	2400	4.4
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄ (mm)	2981	2981	2931	4.5
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄ (mm)	1130/1380	1130/1380	1130/1380	4.9
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ (mm)	90	90	90	4.15
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)	2006 ²⁾	2006 ²⁾	2006 ²⁾	4.19
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	856 ²⁾	856 ²⁾	856 ²⁾	4.20
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)	800	800	800	4.21
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l (mm)	56 x 185 x 1150	56 x 185 x 1150	61 x 185 x 1150	4.22
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ (mm)	570	570	570	4.25
	4.32	Garde au sol, au milieu empattement	m ₂ (mm)	30	30	30	4.32
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en transv.	Ast (mm)	2441 ²⁾	2441 ²⁾	2441 ²⁾	4.33
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long.	Ast (mm)	2414 ²⁾	2414 ²⁾	2414 ²⁾	4.34
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1565	1565	1565	4.35
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	6,0/6,0	7,5/8,5	7,0/8,5	5.1
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,19/0,26	0,18/0,26	0,17/0,26	5.2
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,43/0,43	0,43/0,43	0,43/0,43	5.3
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge	%	9/16	8/16	7/16	5.8
	5.10	Frein de service		électromagnétique	électromagnétique	électromagnétique	5.10
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S ₂ 60 min.	kW	2	2	2	6.1
	6.2	Moteur de levée, puissance S ₃ 10 %	kW	3	3	3	6.2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		B 3EPzS	B 3EPzS	B 3EPzS	6.3
	6.4	Tension/capacité K ₅ batterie	V/Ah	24/375	24/375	24/375	6.4
	6.5	Poids batterie	kg	288	288	288	6.5
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	1,52	1,66	1,83	6.6
Divers	8.1	Transmission		impulsion	impulsion	impulsion	8.1
	8.4	Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste)	dB(A)	68	68	68	8.4
1) DZ -35 mm; ERC 216 = DZ -43 mm 2) DZ +35 mm; ERC 216 = DZ +43 mm 3) Tandem : 85 x 85							

Valeurs selon VDI 2198 pour chariots standard, d'autres types de bandages, mâts, accessoires ou autres équipements sont susceptibles de modifier ces valeurs. Sous réserve de modifications ou améliorations techniques.

Avantages utilisateur



ERC 212 avec plate-forme relevée et abaissée

Souplesse d'utilisation

Les variantes avec plate-forme offrent des possibilités d'utilisation différentes :

Variante 1 : Plate-forme rabattable sans protections latérales (ERC 212)

- Utilisation en conducteur accompagnant.
- Vitesse de translation maximale (6 km/h) avec plate-forme abaissée.
- Vitesse de translation réduite (4,4 km/h) avec plate-forme relevée.

Variante 2 : Plate-forme rabattable avec protections latérales (ERC 214/216)

- Utilisation en conducteur accompagnant ou conducteur porté.
- Vitesse de translation réduite (6 km/h) avec protections latérales rabattues.
- Vitesse de translation réduite (4,4 km/h) avec plate-forme relevée.

Moteur puissant et conduite « intelligente »

La technologie avancée du moteur haute puissance à excitation séparée de 2 kW (KB 60 min) et du variateur électronique Speed-Control garantit la sécurité de la translation. Des adaptations sont possibles en fonction des utilisations :

- Vitesse sélectionnée maintenue en toutes circonstances, en montée comme en descente.

- Régulation individuelle de la vitesse de translation permettant une adaptation optimale à tous les besoins.
- Récupération d'énergie par frein électrique générateur lors des décélérations.

Confort des opérations de stockage et déstockage

Toutes les commandes ergonomiques de levée et descente au timon sont manipulées d'une seule main. L'hydraulique proportionnelle de Jungheinrich permet une régulation précise de la vitesse de levée et descente assurant une dépose en douceur de la charge dans le rayonnage ou un positionnement précis dans les opérations de stockage. En espaces restreints, la plate-forme et les protections latérales sont rabattues et l'ERC est utilisé en conduite accompagnée. La plate-forme surbaissée permet au cariste de monter et descendre aisément.



Dépose de charge avec l'ERC

Puissance de traction toujours suffisante

Le système ProTrac Jungheinrich renforce la puissance de traction de la roue directrice. La suspension du galet stabilisateur évite le patinage de la roue directrice sur les sols inégaux. Pour les opérations de stockage et déstockage, le système ProTrac offre une grande stabilité avec une répartition égale



Boutons-poussoirs de levée et descente en douceur et avertisseur sonore

des forces sur les quatre roues grâce au blocage hydraulique du galet stabilisateur à partir d'une hauteur de levée de 1800 mm.

Ergonomie et sécurité

- La direction électrique par timon (option) démultiplie le mouvement du timon en ligne droite. Avantage : stabilité de la translation en ligne droite et conduite sans fatigue pour le cariste.
- La suspension de la plate-forme absorbe les chocs dus aux inégalités du sol et réduit les vibrations et ainsi les efforts pour la colonne vertébrale.

Durées d'utilisation longues

- La capacité des batteries allant jusqu'à 375 Ah garantit des durées d'utilisation longues :
- 3 EPzS 240/270/375 Ah.
- Sortie latérale de la batterie, par exemple pour l'utilisation sur plusieurs postes de travail (option).
- Chargeur intégré (24 V/30 A) pour batterie standard et gel, idéal pour une recharge sur prise secteur 230 V.

Accessoires

- Système « Candis » et mise en marche grâce au système « CanCode ».
- Version pour chambre froide.
- Dossieret repose-charge.

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr



Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité.

JUNGHEINRICH
Assurément