

**Gerbeur à timon en porte à faux
(sans permis)**

Compact et maniable

**Performant grâce à son moteur
asynchrone sans entretien**

**Commande précise au timon
de la vitesse de levée et descente
grâce à l'hydraulique régulée**



EJK 106–112

Gerbeur en porte à faux (600–1200 kg)

L'EJK Jungheinrich est un gerbeur à timon en porte à faux qui peut être utilisé là où il n'est pas possible d'utiliser des chariots à bras porteurs, par exemple pour la prise de palettes fermées, la prise de supports spéciaux, l'utilisation de rayonnages avec protection anti-choc. D'une largeur totale de seulement 910 mm et d'une grande maniabilité, ce chariot est manoeuvrable sans effort en espaces restreints.

Gerbeur à conducteur accompagnant, l'EJK est utilisable sans permis et donc bien adapté aux utilisations impliquant de fréquents changements de personnel. Idéal dans la distribution ou la production.

Chariot universel offrant une grande flexibilité, l'EJK présente de nombreux avantages :

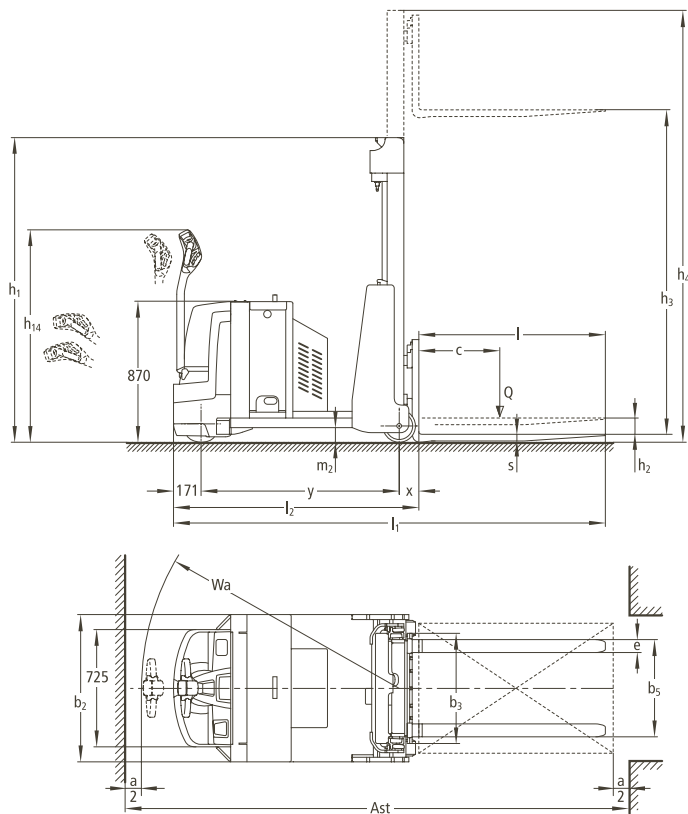
- Châssis et porte-charge particulièrement robustes.
- Garde au sol importante et grandes roues porteuses permettant une conduite sans effort sur sols inégaux.
- Levée et descente précises.
- Excellent bilan énergétique.

L'EJK dispose également d'avantages ergonomiques, tels que :

- Le timon long à ancrage bas préserve dans toutes les situations une distance de sécurité entre le cariste et la charge.
- Dans les espaces très restreints le sélecteur de vitesse lente permet de manoeuvrer avec le timon relevé, la vitesse étant réduite automatiquement.

L'alimentation électrique est assurée par des batteries d'une capacité allant jusqu'à 375 Ah.

EJG 106-112



Cotes de mâts EJG (mm)				
Type de mât	Hauteur mât rentré h_1	Levée libre h_2	Levée h_3	Hauteur mât sorti h_4
ZT	1930	100	2500	3153
	2030	100	2700	3480
	2130	100	2900	3553
	2280	100	3200	3853
	2480	100	3600	4380
ZZ	1880	1227	2500	3153
	2080	1427	2900	3553
	2230	1577	3200	3853
	2480	1777	3600	4380

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 06/2010

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Type du modèle	EJG 106	EJG 108	EJG 110	EJG 112	1.2	
	1.3	Mode de propulsion	électrique	électrique	électrique	électrique	1.3	
	1.4	Conduite	accompagnant	accompagnant	accompagnant	accompagnant	1.4	
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	0,6	0,8	1,0	1,2	1.5
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	500	500	500	500	1.6
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x (mm)	120	120	120	120	1.8
	1.9	Empattement	y (mm)	960	1090	1220	1350	1.9
	Poids	2.1	Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5)	kg	1980	2045	2110	2175
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	550/2030	550/2295	550/2560	550/2825	2.2
2.3		Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	1000/980	1030/1015	1070/1040	1100/1075	2.3
Roues, châssis	3.1	Roues	PU/Vulkollan®	PU/Vulkollan®	PU/Vulkollan®	PU/Vulkollan®	3.1	
	3.2	Dimensions roues avant	mm	Ø230x70	Ø230x70	Ø230x70	Ø230x70	3.2
	3.3	Dimensions roues arrière	mm	Ø200x100	Ø200x100	Ø200x100	Ø200x100	3.3
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	3.5
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur du mât baissé	h ₁ (mm)	1880	1880	1880	1880	4.2
	4.3	Levée libre	h ₂ (mm)	100	100	100	100	4.3
	4.4	Levée standard	h ₃ (mm)	2500	2500	2500	2500	4.4
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄ (mm)	865/1320	865/1320	865/1320	865/1320	4.9
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ (mm)	50	50	50	50	4.15
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)	2400	2530	2660	2790	4.19
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	1250	1380	1510	1640	4.20
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)	910/-	910/-	910/-	910/-	4.21
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l (mm)	40/80/1150	40/80/1150	40/80/1150	40/80/1150	4.22
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche	b ₃ (mm)	680	680	680	680	4.24
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge	m ₁ (mm)	60	60	60	60	4.31
	4.32	Garde au sol, au milieu empattement	m ₂ (mm)	90	90	90	90	4.32
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long.	Ast (mm)	2730	2860	2990	3120	4.34
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1180	1310	1440	1570	4.35	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	4,6/5,2	4,6/5,2	4,6/5,2	4,6/5,2	5.1
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,13/0,20	0,13/0,20	0,13/0,20	0,13/0,20	5.2
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,43/0,40	0,43/0,40	0,43/0,40	0,43/0,40	5.3
	5.10	Frein de service		électrique	électrique	électrique	électrique	5.10
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S ₂ 60 min.	kW	1	1	1	1	6.1
	6.2	Moteur de levée, puissance S ₃ 10%	kW	1,7	1,7	1,7	1,7	6.2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	A	A	A	A	A	6.3
	6.4	Tension/capacité K ₃ batterie	V/Ah	24/375	24/375	24/375	24/375	6.4
	6.5	Poids batterie	kg	306	306	306	306	6.5
Divers	8.1	Transmission		AC SpeedControl	AC SpeedControl	AC SpeedControl	AC SpeedControl	8.1

Avantages utilisateur

Motorisation asynchrone innovante

Le moteur asynchrone Jungheinrich offre à la fois un meilleur rendement et une réduction des coûts d'utilisation. Ses avantages :

- Rendement élevé et excellent bilan énergétique.
- Accélération puissante.
- Inversion rapide du sens de marche, sans à-coups.
- Moteur sans entretien (pas de charbons).



Prise transversale de palettes sans problème

Gerbage en porte à faux

- La conception du gerbeur en porte à faux, sans bras porteurs, permet de transporter des palettes prises transversalement ou des supports de charge spéciaux.
- La garde au sol importante, avec des roues porteuses de 200 mm, permet le franchissement de seuils et de sols inégaux.
- La compacité du chariot en longueur facilite les manoeuvres en espace restreint.
- Levée précise et en douceur de la charge grâce à la régulation du régime du moteur de l'hydraulique.
- Dépose en douceur de la charge grâce à l'hydraulique proportionnelle.



Bonne visibilité à travers le mât

Ergonomie

La tête de timon de dernière génération est parfaitement adaptée aux besoins du cariste.

- Un code de couleurs clair et des boutons poussoirs avec des symboles résistants à l'usure, pour une conduite intuitive.



Timon ergonomique

- Adaptation de la forme de la tête de timon pour une prise en main optimale par le cariste.
- Direction mécanique avec timon long à ancrage bas.

Batteries

- 3 EPzS 375 Ah.
- 3 PzB 300 Ah.

Information en temps réel

Le tableau de bord avec son instrumentation et ses possibilités de paramétrage offre un contrôle permanent et simple :

- Témoin de décharge (3 diodes lumineuses) combiné avec une coupure automatique de la levée et affichage de l'état de charge (si chargeur intégré).
- Affichage de données par système CanDis (option) avec horamètre et enregistrement des codes d'erreurs.
- Mise en marche du chariot par code PIN et sélection d'un des 3 programmes de marche par système CanCode (option).
- Paramétrage des programmes de marche par systèmes CanDis et CanCode (option).



Extraction latérale de la batterie (option) et bloc hydraulique situé à l'avant

Réduction des coûts de maintenance

La motorisation asynchrone permet une forte réduction des coûts d'utilisation à long terme :

- Moteur asynchrone sans entretien, sans charbons.
- Facilité d'accès aux composants.
- Protection sûre contre les poussières et l'humidité grâce à l'étanchéité des commandes et connecteurs selon norme IP 54.

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr



JUNGHEINRICH
Assurément