

**Compensateur de rampe breveté**

**Robustesse et puissance assurant un rendement élevé**

**Idéal pour les utilisations les plus dures avec des charges lourdes**

**Compensation des inégalités du sol grâce aux roues porteuses suspendues**



## EJE 220r/222r

### Transpalette électrique à timon (2000 et 2200 kg)

Les transpalettes EJE de la série 2 sont spécialement conçus pour des utilisations sur rampe exigeant un rendement maximal (par exemple pour le chargement et déchargement de camions sur rampe) ou pour une utilisation permanente intensive pour transporter des charges lourdes, sur deux ou trois postes de travail. Les principaux avantages de l'EJE sont les suivants :

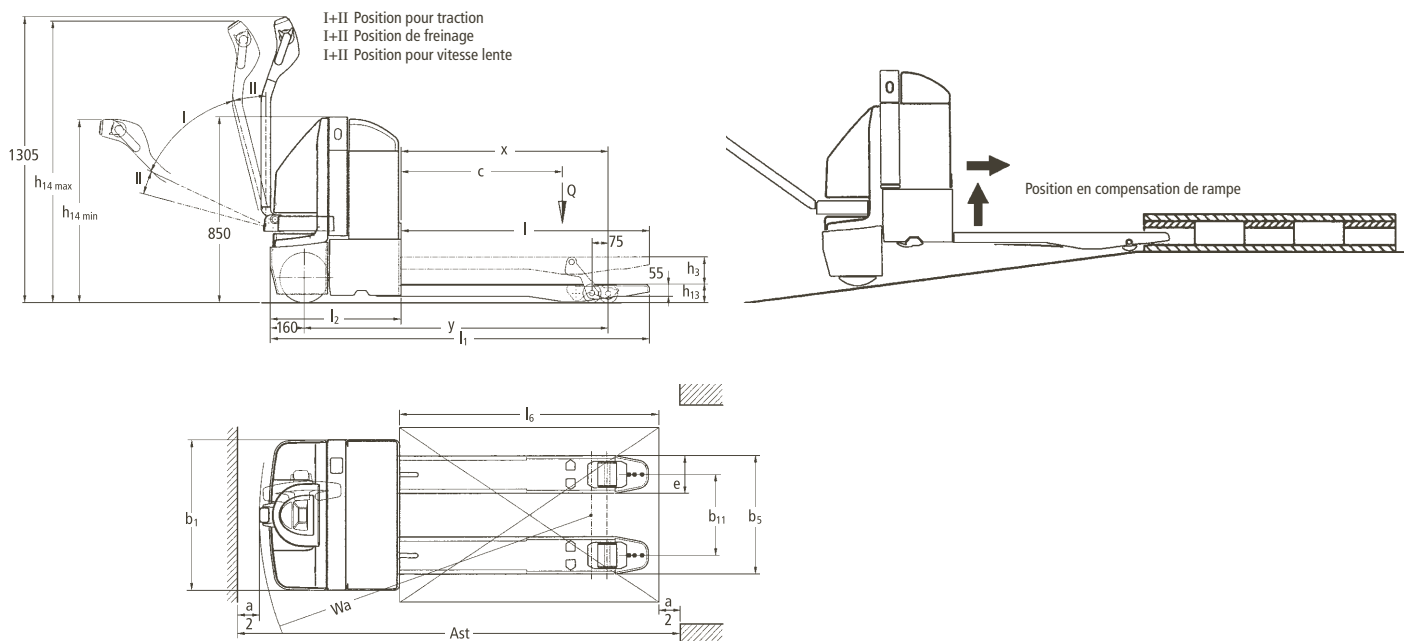
- Châssis et porte-charge particulièrement robustes.
- Capacités élevées.
- Moteurs puissants.
- Régulation électronique de dernière génération.
- Excellent bilan énergétique.

Ces chariots disposent, en plus de la levée normale, d'une levée compensatrice qui

permet la mise à niveau sur rampe (jusqu'à 15 %). La levée compensatrice brevetée est indépendante de la levée normale. Elle permet une prise ou dépose facile de la première palette lors du déchargement ou chargement de camions.

Son alimentation en énergie est assurée par des batteries allant jusqu'à 375 Ah.

# EJE 220r/222r



# Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 01/2008

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Type du modèle		<b>EJE 220r</b>	<b>EJE 222r</b>	1.2
	1.3	Mode de propulsion		électrique	électrique	1.3
	1.4	Conduite		accompagnant	accompagnant	1.4
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	2	2,2	1.5
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	1.6
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x (mm)	909 <sup>2)</sup>	909 <sup>2)</sup>	1.8
	1.9	Empattement	y (mm)	1340 <sup>2)</sup>	1340/1410 <sup>2)4)</sup>	1.9
	Poids	2.1	Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5)	kg	581	581
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	880/1700	920/1860	2.2
2.3		Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	450/131	450/131	2.3
Roues, châssis	3.1	Roues		Vulkollan®	Vulkollan®	3.1
	3.2	Dimensions roues avant	mm	230x70	230x70	3.2
	3.3	Dimensions roues arrière	mm	85x110	85x110	3.3
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	mm	100x40	100x40	3.4
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x + 2/2	1x + 2/2	3.5
	3.6	Voie (avant)	b <sub>10</sub> (mm)	476	476	3.6
	3.7	Voie (arrière)	b <sub>11</sub> (mm)	370	370	3.7
Caractéristiques de base	4.4	Levée standard	h <sub>3</sub> (mm)	125	125	4.4
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h <sub>14</sub> (mm)	850/1305	850/1305	4.9
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h <sub>13</sub> (mm)	85	85	4.15
	4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub> (mm)	1760	1760/1830 <sup>4)</sup>	4.19
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> (mm)	610	610/680 <sup>4)</sup>	4.20
	4.21	Largeur hors tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	690/-	690/-	4.21
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l (mm)	55 x 170 x 1150	55 x 170 x 1150	4.22
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b <sub>5</sub> (mm)	540	540	4.25
	4.32	Garde au sol, au milieu empattement	m <sub>2</sub> (mm)	30	30	4.32
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en transv.	Ast (mm)	1971 <sup>1)</sup>	1971/2041 <sup>1)4)</sup>	4.33
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en long.	Ast (mm)	2021 <sup>3)</sup>	2021/2091 <sup>3)4)</sup>	4.34
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1530 <sup>2)</sup>	1530/1600 <sup>2)4)</sup>	4.35
	Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0
5.2		Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,051/0,067	0,049/0,067	5.2
5.3		Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,06/0,06	0,06/0,06	5.3
5.8		Rampe maxi avec/sans charge	%	10/20	9/20	5.8
5.10		Frein de service		électromagnétique	électromagnétique	5.10
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S <sub>2</sub> 60min.	kW	1,3	1,5	6.1
	6.2	Moteur de levée, puissance S <sub>3</sub> 10%	kW	1,5	1,5	6.2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		DIN B	DIN B	6.3
	6.4	Tension/capacité K <sub>3</sub> batterie	V/Ah	24/180	24/180/375 <sup>4)</sup>	6.4
	6.5	Poids batterie	kg	180	180	6.5
Divers	8.1	Transmission		SpeedControl	SpeedControl	8.1

- 1) Porte-charge abaissé : + 75 mm ; diagonale selon VDI : + 366  
 2) Porte-charge abaissé : + 75 mm  
 3) Porte-charge abaissé : + 75 mm ; diagonale selon VDI : + 204  
 4) Bloc batterie court/long

# Avantages utilisateur

## Mise à niveau sur rampe

Ces chariots disposent, en plus de la levée normale, d'une levée compensatrice pour la mise à niveau sur rampe (jusqu'à 15%). Cette levée compensatrice brevetée est indépendante de la levée normale. Elle permet une prise ou dépose facile de la première palette lors du déchargement ou chargement de camion.



Levée compensatrice brevetée

## Moteur de translation puissant et régulation « intelligente »

La technologie avancée des moteurs à excitation séparée et de la régulation électronique (système SpeedControl) garantit un comportement sûr avec des possibilités d'adaptation à toutes les utilisations :

- La vitesse présélectionnée est maintenue dans toutes les situations, en montée comme en descente.
- En cas de recul incontrôlé sur rampe, le frein de l'EJE s'enclenche automatiquement.
- Le paramétrage des programmes de marche permet une adaptation optimale à tous les cas d'utilisation.
- Récupération d'énergie grâce au frein générateur lors de la décélération de la vitesse de translation.



Protection anti-choc du bloc batterie

## Construction robuste pour les utilisations les plus intensives

- Châssis en acier de haute qualité de 8 mm.
- Bouclier anti-choc du bloc batterie assurant une protection contre les charges.
- Capacité nominale totale jusqu'en bout de fourches (porte-à-faux standard).

## Longues durées d'utilisation

La capacité des batteries allant jusqu'à 375 Ah garantit de longues durées d'utilisation :



Stabilité de la translation grâce aux galets porteurs suspendus

- Version courte : 2 EPzS 180/250 Ah.
- Version longue : 3 EPzS 375 Ah.

## Stabilité de la translation

Les utilisations intensives sont par exemple le passage de seuils ou de rampes. Les EJE 220r/222r répondent également à cette exigence :

- La suspension à ressorts des stabilisateurs compense les inégalités du sol.
- Un amortissement supplémentaire supprime les oscillations.

## Maintenance allégée

Les composants nécessitant une maintenance réduite assurent une diminution à long terme des coûts d'utilisation :

- Facilité d'accès aux composants grâce au capot monobloc.
- Une perforation dans le bouclier du châssis permet d'accéder rapidement et simplement à la roue motrice pour son remplacement

## Information en temps réel

L'instrument de contrôle permet au cariste d'avoir un contrôle général et permanent de l'appareil.

- Système d'affichage d'informations « CanDis » (option) avec indicateur de décharge de la batterie et de coupure de la levée, horamètre et mise en mémoire de codes d'erreurs.

## Accessoires

- Partie-charge pour sortie latérale de la batterie.
- Version frigorifique.
- Galets d'entrée.
- Dossieret repose-charge.

## Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe  
Boîte postale 2  
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex  
Téléphone 01 39 45 68 68  
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr  
www.jungheinrich.fr



**JUNGHEINRICH**  
Assurément