

Universel et flexible pour de multiples utilisations

Positionnement précis de la charge grâce à l'hydraulique proportionnelle au timon

Grande maniabilité grâce au bouton de vitesse lente

Excellente tenue en translation grâce à l'équilibrage dynamique des roues stabilisatrices latérales



EJD 220

Transpalette-gerbeur (2000 kg)

L'EJD 220 combine les caractéristiques d'un transpalette et d'un gerbeur. Universel et flexible il offre de multiples possibilités d'utilisation : chargement et déchargement de camions, transport de palettes et opérations de gerbage (hauteur de levée maximale de 2560 mm).

Il présente surtout l'avantage de pouvoir soulever simultanément deux palettes. Toutes les opérations peuvent être exécutées deux fois plus vite qu'avec des transpalettes et gerbeurs classiques. L'EJD a une capacité de 2000 kg s'il est utilisé comme transpalette et de 1000 kg pour les opéra-

tions de gerbage ou de 2 x 1000 kg pour le transport de deux palettes superposées.

Equipé de cinq roues, une roue motrice centrale, deux roues stabilisatrices latérales et deux roues porteuses, l'EJD offre la stabilité et la sécurité de manoeuvre qui sont absolument nécessaires tout spécialement sur les rampes ou les quais de chargement.

La levée initiale qui permet une mise à niveau sur rampe, au passage de caniveaux et sur sols inégaux, améliore la stabilité et la sécurité de manoeuvre. La levée initiale

des bras porteurs augmente la garde au sol, ce qui rend la conduite plus simple et plus sûre.

En espace restreint, dans les camions ou les allées étroites, le bouton de vitesse lente permet d'effectuer des manoeuvres en toute sécurité avec le timon relevé à la verticale. Il suffit alors d'actionner le bouton de vitesse lente pour que le frein se libère et que la translation s'effectue à une vitesse réduite et limitée automatiquement.

**JUNGHEINRICH**

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 08/2007

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich	1.1
	1.2	Type du modèle		EJD 220	1.2
	1.3	Mode de propulsion		électrique	1.3
	1.4	Conduite		manuel	1.4
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	2,0	1.5
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	1.6
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x (mm)	925 ³⁾	1.8
	1.9	Empattement	y (mm)	1550 ³⁾	1.9
	Poids	2.1	Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5)	kg	960
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	1130/1830	2.2
2.3		Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	710/250	2.3
Roues, châssis	3.1	Roues		PU	3.1
	3.2	Dimensions roues avant		230x65	3.2
	3.3	Dimensions roues arrière		85x75	3.3
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		100	3.4
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x/4	3.5
Caractéristiques de base	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ (mm)	380	3.7
	4.2	Hauteur du mât baissé	h ₁ (mm)	1250	4.2
	4.4	Levée standard	h ₃ (mm)	1660	4.4
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄ (mm)	2106	4.5
	4.6	Levée initiale	h ₅ (mm)	125	4.6
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄ (mm)	850/1350	4.9
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ (mm)	90	4.15
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)	1975	4.19
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	785	4.20
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)	690	4.21
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l (mm)	65/190/1190	4.22
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ (mm)	570	4.25
	4.32	Garde au sol, au milieu empattement	m ₂ (mm)	30	4.32
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en transv.	Ast (mm)	2515 ¹⁾	4.33
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long.	Ast (mm)	2395 ²⁾	4.34
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1710 ³⁾	4.35	
Performances	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	6,0/6,0	5.1
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,14/0,24	5.2
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,47/0,24	5.3
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge	%	9/15	5.8
	5.10	Frein de service		électromagnétique	5.10
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S ₂ 60 min.	kW	1,5	6.1
	6.2	Moteur de levée, puissance S ₃ 10 %	kW	1,5	6.2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non		43535 B	6.3
	6.4	Tension/capacité K ₅ batterie	V/Ah	24/230	6.4
	6.5	Poids batterie	kg	220	6.5
Divers	8.1	Transmission		Impuls	8.1

- 1) Diagonale selon VDI: + 340 mm
 2) Diagonale selon VDI: + 210 mm
 3) Porte-charge baissé: + 75 mm

Avantages utilisateur



Une grande maîtrise en toutes circonstances

Moteur puissant et conduite « intelligente »

La technologie avancée du moteur et du variateur électronique (SpeedControl) garantit une sécurité de manoeuvre et une capacité d'adaptation à chaque cas d'utilisation :

- Maintien de la vitesse de translation présélectionnée dans toutes les situations, en montée comme en descente.
- Blocage automatique de l'EJD en cas de recul en rampe.
- Régulation efficace de la vitesse offrant une capacité d'adaptation optimale à toutes les circonstances.
- Récupération d'énergie lors de la décélération grâce au frein régénérateur.
- Moteur garanti 2 ans.

Robustesse du châssis conçu pour une utilisation intensive

- Châssis en acier de haute qualité de 8 mm.
- Robustesse des longerons de fourche grâce à une répartition cinématique des contraintes par barre de traction. Résistance aux déformations au passage de caniveaux surtout avec des charges lourdes.

Aisance du stockage et déstockage

Toutes les fonctions de levée/descente sont commandées d'une seule main à partir du timon. Cela évite la manipulation de leviers positionnés sur le châssis comme sur les transpalettes électriques classiques. L'hydraulique proportionnelle de Jungheinrich permet une régulation précise de la vitesse de descente ce qui est un énorme avantage : dépose en douceur et positionnement précis de la charge dans un rayonnage.



Aisance du stockage et déstockage

Une force d'appui toujours adaptée aux besoins

Plus la charge déposée sur les bras de fourche est lourde, plus la force d'appui doit être importante. Garantissant à l'EJD une stabilité dans toutes les situations même avec une charge de 2000 kg, le système hydraulique, régulé en fonction de la charge, augmente ou diminue la force d'appui sur les galets stabilisateurs.

Stabilité optimale en courbe

Le système hydraulique relié aux roues stabilisatrices dotées d'une suspension à ressorts répartit la force d'appui sur chaque roue en fonction de la situation, de manière uniforme dans les lignes droites



Stable aussi dans les virages

et concentrée sur la roue stabilisatrice extérieure dans les virages.

Durées d'utilisation longues

Les batteries d'une capacité maximale de 250 Ah garantissent des durées d'utilisation longues.

- 2 PzS 180/230 (250) Ah.
- Chargeur de batterie intégré (24 V/30 A pour les batteries de type classique ou étanche) permettant la charge par simple branchement à tout type de prise (option).

Maintenance réduite

La maintenance réduite des composants garantit une diminution importante des coûts d'utilisation à long terme :

- Excellente accessibilité à tous les composants protégés par un capot monobloc.
- Une ouverture dans le tablier de protection permet d'extraire simplement et rapidement la roue motrice.

Accessoires

- Tire-batterie pour extraction latérale.
- Version frigorifique.
- Dossieret repose charge.
- Indicateur de décharge/horamètre.

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Jungheinrich AG
Certifié Qualité ISO 9001
et Management
Environnemental ISO 14001.



Les matériels Jungheinrich
sont conformes aux normes
européennes de sécurité.



JUNGHEINRICH
Assurément