

**Sécurité de manœuvre avec timon relevé à la verticale grâce au sélecteur de vitesse lente**

**Variateur électronique de translation SpeedControl**

**Régulation précise au timon de la vitesse de levée ou descente grâce à l'hydraulique proportionnelle**

**Extrêmement flexible avec la levée auxiliaire**

**Robustesse remarquable du châssis offrant une capacité restante importante**



## EJC Z14/Z16

### Gerbeur électrique avec levée auxiliaire (1400, 1600 kg)

Le gerbeur électrique Jungheinrich EJC Z14/Z16 est un spécialiste des opérations de stockage et déstockage. Grâce à la puissance de son moteur de levée de 3 kW il soulève des charges lourdes jusqu'à une hauteur de 5350 mm (EJC Z14). L'hydraulique proportionnelle Jungheinrich permet une levée et descente de la charge sans à-coups par bouton-poussoir. Qu'il s'agisse de la dépose en douceur de la charge, de la rapidité de la levée ou de la descente ou du positionnement précis de la charge dans le rayonnage le cariste peut commander en permanence les opérations de gerbage en toute sécurité.

La robustesse du châssis en acier haute qualité de 8 mm, une grande stabilité assurée par les

quatre points d'appui et la haute résistance aux déformations du mât autorisent des capacités restantes importantes.

La particularité de la levée auxiliaire est de permettre, grâce à une garde au sol plus importante, de franchir aisément les obstacles, sols inégaux, rampes, passage de rails ou passerelles de chargement, même à pleine charge. Les commandes indépendantes de la levée auxiliaire et de la levée du mât permettent de soulever et transporter simultanément deux palettes superposées.

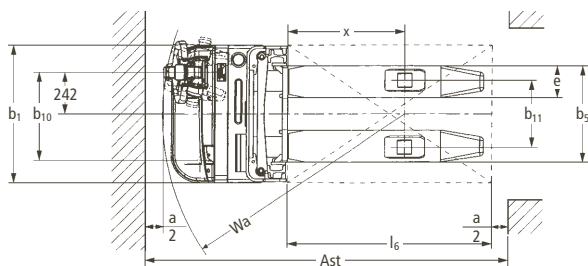
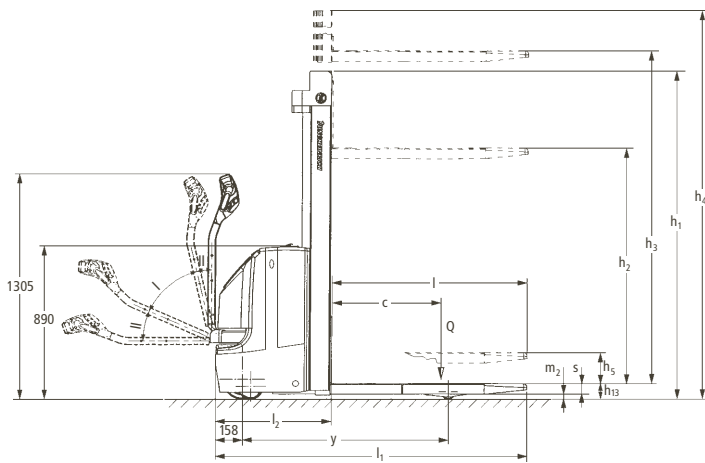
La puissance de son moteur de levée de 1,5 kW (EJC Z16) permet à l'EJC Z14/Z16 d'assurer les opérations de gerbage à la fois

avec rapidité et aisance. La vitesse maximale de 6 km/h est rapidement atteinte, avec ou sans charge.

Le sélecteur de vitesse lente breveté Jungheinrich garantit une sécurité de manœuvre remarquable même avec le timon relevé à la verticale. Le timon à ancrage bas maintient en permanence une distance raisonnable entre le cariste et l'appareil.

Il est possible d'équiper l'EJC Z14/Z16 de batteries d'une capacité allant jusqu'à 375 Ah, notamment pour les utilisations particulièrement intensives sans changement de batterie.

# EJC Z14/Z16



Mâts standard (mm)

| Caractéristiques          | Hauteur<br>mât rentré | Levée libre | Levée  | Hauteur<br>mât sorti | Hauteur<br>mât rentré | Levée libre | Levée  | Hauteur<br>mât sorti |
|---------------------------|-----------------------|-------------|--------|----------------------|-----------------------|-------------|--------|----------------------|
|                           | $h_1^*$               | $h_2$       | $h_3$  | $h_4$                | $h_1^*$               | $h_2$       | $h_3$  | $h_4$                |
|                           | <b>EJC Z14</b>        |             |        |                      | <b>EJC Z16</b>        |             |        |                      |
| Télescopique<br>simple ZT | 1750                  | 100         | 2500   | 2977                 | 1750                  | 100         | 2400   | 2927                 |
|                           | 1850                  | 100         | 2700   | 3177                 | 1850                  | 100         | 2600   | 3127                 |
|                           | 1950                  | 100         | 2900   | 3377                 | 1950                  | 100         | 2800   | 3327                 |
|                           | 2110                  | 100         | 3200   | 3677                 | 2100                  | 100         | 3100   | 3627                 |
|                           | 2300                  | 100         | 3600   | 4077                 | 2300                  | 100         | 3500   | 4027                 |
|                           | —                     | —           | —      | —                    | 2450                  | 100         | 3800   | 4327                 |
|                           | 2550                  | 100         | 4100   | 4577                 | 2550                  | 100         | 4000   | 4527                 |
| 2650                      | 100                   | 4300        | 4777   | 2650                 | 100                   | 4200        | 4727   |                      |
| Télescopique<br>double ZZ | 1700                  | 1223        | 2500   | 2977                 | 1700                  | 1173        | 2400   | 2927                 |
|                           | 1900                  | 1423        | 2900   | 3377                 | 1900                  | 1373        | 2800   | 3327                 |
|                           | 2050                  | 1573        | 3200   | 3677                 | 2050                  | 1523        | 3100   | 3627                 |
|                           | 2250                  | 1773        | 3600   | 4077                 | 2250                  | 1723        | 3500   | 4027                 |
|                           | 2500                  | 2023        | 4100   | 4577                 | 2500                  | 1973        | 4000   | 4527                 |
| 2600                      | 2123                  | 4300        | 4777   | 2600                 | 2073                  | 4200        | 4727   |                      |
| Triplex DZ                | 1830                  | 1356        | 4090   | 4565                 | 1830                  | 1306        | 3990   | 4515                 |
|                           | 1900                  | 1426        | 4300   | 4775                 | 1900                  | 1376        | 4200   | 4725                 |
|                           | 2030                  | 1556        | 4700   | 5175                 | 2030                  | 1506        | 4600   | 5125                 |
|                           | 2250                  | 1776        | 5350** | 5825                 | 2250                  | 1726        | 5250** | 5775                 |

\* avec levée libre 100 mm

\*\* seulement pour EJC Z chassis long

# Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 11/2007

|                          |                   |  |   |                         |                         |      |
|--------------------------|-------------------|--|---|-------------------------|-------------------------|------|
| Caractéristiques         | 1.1               | Fabricant  |   | Jungheinrich            | Jungheinrich            | 1.1  |
|                          | 1.2               | Type du modèle   |   | <b>EJC Z14</b>          | <b>EJC Z16</b>          | 1.2  |
|                          | 1.3               | Mode de propulsion   |   | électrique              | électrique              | 1.3  |
|                          | 1.4               | Conduite   |   | accompagnant            | accompagnant            | 1.4  |
|                          | 1.5               | Capacité nominale  | Q (t)                                       | 1,4                     | 1,6                     | 1.5  |
|                          | 1.6               | Centre de gravité  | c (mm)                                      | 600                     | 600                     | 1.6  |
|                          | 1.8               | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant              | x (mm)                                      | 897 <sup>1) 2)</sup>    | 897 <sup>1) 2)</sup>    | 1.8  |
|                          | 1.9               | Empattement  | y (mm)                                      | 1457/1597 <sup>1)</sup> | 1457/1597 <sup>1)</sup> | 1.9  |
|                          | Poids             | 2.1  | Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5) | kg                      | 1050                    | 1060 |
| 2.2                      |                   | Charge sur essieu avec charge avant/arrière                    | kg  | 1040/1410               | 1090/1570               | 2.2  |
| 2.3                      |                   | Charge sur essieu sans charge avant/arrière                    | kg  | 760/290                 | 770/290                 | 2.3  |
| Roues, châssis           | 3.1               | Roues  |   | PU                      | PU                      | 3.1  |
|                          | 3.2               | Dimensions roues avant   |   | 230 x 70                | 230 x 70                | 3.2  |
|                          | 3.3               | Dimensions roues arrière                                       |   | 85 x 95                 | 85 x 95                 | 3.3  |
|                          | 3.4               | Roues supplémentaires (dimensions)                             |   | 140 x 54                | 140 x 54                | 3.4  |
|                          | 3.5               | Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)             |   | 1x + 1/2                | 1x + 1/2                | 3.5  |
|                          | 3.6               | Voie (avant)   | b <sub>10</sub> (mm)                        | 505                     | 505                     | 3.6  |
|                          | 3.7               | Voie (arrière)   | b <sub>11</sub> (mm)                        | 375                     | 375                     | 3.7  |
| Caractéristiques de base | 4.2               | Hauteur du mât baissé  | h <sub>1</sub> (mm)                         | 1950                    | 1950                    | 4.2  |
|                          | 4.3               | Levée libre  | h <sub>2</sub> (mm)                         | 100                     | 100                     | 4.3  |
|                          | 4.4               | Levée standard   | h <sub>3</sub> (mm)                         | 2900                    | 2800                    | 4.4  |
|                          | 4.5               | Hauteur du mât déployé   | h <sub>4</sub> (mm)                         | 3377                    | 3327                    | 4.5  |
|                          | 4.6               | Levée initiale   | h <sub>5</sub> (mm)                         | 122                     | 122                     | 4.6  |
|                          | 4.9               | Hauteur du timon en position de marche min./max.               | h <sub>14</sub> (mm)                        | 850/1305                | 850/1305                | 4.9  |
|                          | 4.15              | Hauteur des bras porteurs baissés                              | h <sub>13</sub> (mm)                        | 90                      | 90                      | 4.15 |
|                          | 4.19              | Longueur hors tout   | l <sub>1</sub> (mm)                         | 1868/2008 <sup>3)</sup> | 1868/2008 <sup>3)</sup> | 4.19 |
|                          | 4.20              | Longueur jusqu'à la face avant des fourches                    | l <sub>2</sub> (mm)                         | 718/858 <sup>3)</sup>   | 718/858 <sup>3)</sup>   | 4.20 |
|                          | 4.21              | Largeur hors tout  | b <sub>1</sub> (mm)                         | 830                     | 830                     | 4.21 |
|                          | 4.22              | Dimensions des bras de fourche                                 | s/e/l (mm)                                  | 56 x 185 x 1150         | 61 x 185 x 1150         | 4.22 |
|                          | 4.25              | Ecartement ext. des bras de fourche                            | b <sub>5</sub> (mm)                         | 570                     | 570                     | 4.25 |
|                          | 4.32              | Garde au sol, au milieu empattement                            | m <sub>2</sub> (mm)                         | 20                      | 20                      | 4.32 |
|                          | 4.33              | Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en transv.              | Ast (mm)                                    | 2417/2557               | 2417/2557               | 4.33 |
|                          | 4.34              | Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long.                 | Ast (mm)                                    | 2310/2450               | 2310/2450               | 4.34 |
| 4.35                     | Rayon de giration | Wa (mm)  | 1608/1748                                   | 1608/1748               | 4.35                    |      |
| Performances             | 5.1               | Vitesse de translation avec/sans charge                        | km/h  | 6,0/6,0                 | 6,0/6,0                 | 5.1  |
|                          | 5.2               | Vitesse de levée avec/sans charge                              | m/s   | 0,15/0,23               | 0,14/0,23               | 5.2  |
|                          | 5.3               | Vitesse de descente avec/sans charge                           | m/s   | 0,40/0,40               | 0,40/0,40               | 5.3  |
|                          | 5.8               | Rampe maxi avec/sans charge                                    | %   | 8/16                    | 7/16                    | 5.8  |
|                          | 5.10              | Frein de service   |   | électrique              | électrique              | 5.10 |
| Moteur électrique        | 6.1               | Moteur de traction, puissance S <sub>2</sub> 60 min.           | kW  | 1,3                     | 1,5                     | 6.1  |
|                          | 6.2               | Moteur de levée, puissance S <sub>3</sub> 10 %                 | kW  | 3                       | 3                       | 6.2  |
|                          | 6.3               | Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non                    |   | (non) 2 EPzB            | (non) 2 EPzB            | 6.3  |
|                          | 6.4               | Tension/capacité K <sub>5</sub> batterie                       | V/Ah  | 24/200   24/375         | 24/200   24/375         | 6.4  |
|                          | 6.5               | Poids batterie   | kg  | 185                     | 185                     | 6.5  |
| Divers                   | 8.1               | Transmission   |   | SpeedControl            | SpeedControl            | 8.1  |
|                          | 8.4               | Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste) | dB(A)                                       | 65                      | 65                      | 8.4  |

1) rabaissé + 60 mm  
 2) DZ - 38 mm (EJC Z16 : DZ - 43 mm)  
 3) DZ + 38 mm (EJC Z16 : DZ + 43 mm)

# Avantages utilisateur



Passage d'un pont de chargement avec l'EJC Z

## Haut rendement dans toutes les circonstances

L'EJC Z14/Z16 est conçu pour les utilisations intensives. La puissance de son moteur de levée de 3 kW et de translation de 1,5 kW assurent un rendement très élevé du transport de marchandises :

- Cadre en acier de haute qualité de 8 mm.
- Extrême résistance aux déformations du mât offrant des capacités restantes élevées.
- Hauteurs de levée jusqu'à 5350 mm (EJC Z14).

## Moteur puissant et conduite « intelligente »

Le moteur à excitation séparée et le variateur électronique de translation garantissent une conduite sûre avec une possibilité d'adaptation à toutes les circonstances :

- Maintien de la vitesse de translation pré-sélectionnée dans toutes les situations, en montée comme en descente.
- Blocage automatique de l'EJC en cas de recul sur la rampe.
- Régulation efficace de la vitesse offrant une capacité d'adaptation optimale à toutes les circonstances.
- Récupération d'énergie lors de la décélération de la vitesse grâce au frein régénérateur.

## Aisance et sécurité des opérations de stockage et déstockage

L'hydraulique proportionnelle offre au cariste la plus grande sécurité. La tête de timon multifonctions assure une accessibilité immédiate et une commande précise de toutes les fonctions de levée et descente. Cela permet au cariste de se concentrer entièrement sur les opérations de stockage et déstockage. D'autres caractéristiques contribuent à la sécurité de l'appareil.

- Mât panoramique offrant une excellente visibilité grâce au positionnement des vérins derrière les profilés, eux-mêmes largement écartés.
- Réduction automatique de la vitesse de translation en cas de levée à une hauteur de levée supérieure à 1800 mm environ pour les grands mâts.
- Timon long préservant une distance raisonnable entre le cariste et l'appareil et nécessitant un faible effort au timon.
- Contour enveloppant du châssis avec bouclier anti-choc.
- Remarquable stabilité grâce aux quatre points d'appui.
- A partir d'une hauteur de levée de 1800 mm, les bras porteurs sont ramenés automatiquement en position basse.



Opération de stockage avec l'EJC Z14



Transport de deux palettes sur deux niveaux

## Grande maniabilité en espaces restreints

Gain de place grâce au sélecteur de vitesse lente : commande indépendante au timon par bouton-poussoir permettant les manœuvres avec le timon relevé à la verticale en diminuant le rayon de giration.

## Souplesse d'utilisation grâce à la levée auxiliaire

Grâce à un deuxième mécanisme de levée, la levée auxiliaire, les bras porteurs peuvent se soulever indépendamment des bras de fourche. Cela permet à l'EJC Z14/Z16 de franchir aisément les obstacles, sols inégaux, rampes ou ponts de chargements. La levée auxiliaire et la levée du mât sont des fonctions indépendantes. L'avantage est de pouvoir transporter simultanément deux palettes superposées.

## Durées d'utilisation longues

Les batteries d'une capacité allant jusqu'à 375 Ah garantissent des durées d'utilisation longues :

- Version courte : 2 EPzB 200 Ah.
- Version longue : 3 EPzS 270/375 Ah.

## Accessoires

- Version frigorifique.
- Grille-protège charge.
- Mise en marche de l'appareil par code PIN.

## Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe  
Boîte postale 2  
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex  
Téléphone 01 39 45 68 68  
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr  
www.jungheinrich.fr



Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité.

**JUNGHEINRICH**  
Assurément