

**Puissant et économe grâce à la motorisation asynchrone sans entretien**

**Régulation précise au timon de la vitesse de levée et descente grâce à hydraulique régulée**

**Hydraulique silencieuse et performante**

**Capacités résiduelles élevées à grande hauteur**



## EJC 212/214/216/220

### Gerbeur électrique (1200, 1400, 1600 et 2000 kg)

Les gerbeurs EJC de la série 2 sont conçus pour offrir un meilleur rendement dans les grandes hauteurs de levée, des capacités résiduelles importantes et des durées d'utilisation longues. D'une largeur totale de 800 mm seulement, l'EJC se caractérise par une simplicité et une sécurité de manoeuvre en espace restreint, même avec le timon relevé à la verticale.

A cela s'ajoute la puissance du moteur de translation asynchrone de 24-V. L'optimisation de son rendement permet d'atteindre des vitesses élevées avec une puissance d'accélération exceptionnelle dans toutes les situations, ce qui correspond aux meilleures

conditions possibles pour un transport de marchandises rapide et rentable.

Le système de levée qui a été modifié fournit d'autres avantages.

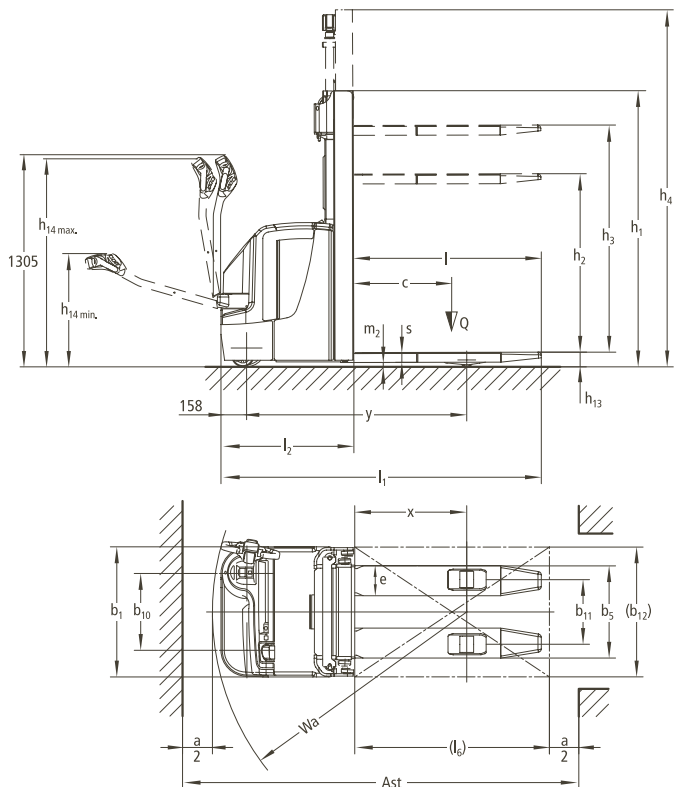
- Précision et souplesse de la levée de la charge ce qui facilite tout particulièrement le stockage de charges lourdes dans des rayonnages étroits.
- Faible niveau sonore des opérations de levage.
- Vitesse de descente du mât plus élevée sans charge. La descente des bras porteurs sans charge étant sensiblement plus rapide la prise de la charge suivante est accélérée.

- Dépose en douceur de la charge/des bras porteurs sur le sol ou dans le rayonnage grâce à l'hydraulique proportionnelle.

La direction électrique par timon (option) limite l'effort nécessaire et permet une conduite sans fatigue surtout avec le timon relevé à la verticale.

L'alimentation électrique de l'EJC 212/214/216/220 est assurée par des batteries d'une capacité allant jusqu'à 375 Ah. Le chargeur intégré (option) permet de recharger la batterie de manière simple et fiable par branchement à une prise de 230V.

# EJC 212/214/216/220



Mâts standard (mm)													
Caractéristiques	Hauteur mât rentré $h_1^*$	Levée libre $h_2$	Levée $h_3$	Hauteur mât sorti $h_4$	Hauteur mât rentré $h_1^*$	Levée libre $h_2$	Levée $h_3$	Hauteur mât sorti $h_4$	Hauteur mât rentré $h_1^*$	Levée libre $h_2$	Levée $h_3$	Hauteur mât sorti $h_4$	
	<b>EJC 212/214</b>				<b>EJC 216</b>				<b>EJC 220</b>				
Téléscopique double ZT	1750	100	2500	2977	1750	100	2400	2927	1950	100	2500	3177	
	1850	100	2700	3177	1850	100	2600	3127	-	-	-	-	
	1950	100	2900	3377	1950	100	2800	3327	2100	100	2800	3477	
	2100	100	3200	3677	2100	100	3100	3627	-	-	-	-	
	2300	100	3600	4077	2300	100	3500	4027	2450	100	3500	4177	
	-	-	-	-	2450	100	3800	4327	-	-	-	-	-
	2550	100	4100	4577	2550	100	4000	4527	-	-	-	-	
2650	100	4300	4777	2650	100	4200	4727	-	-	-	-		
Téléscopique double ZZ	1700	1223	2500	2977	1700	1173	2400	2927	1900	1223	2500	3177	
	1900	1423	2900	3377	1900	1373	2800	3327	2050	1373	2800	3477	
	2050	1573	3200	3677	2050	1523	3100	3627	-	-	-	-	
	2250	1773	3600	4077	2250	1723	3500	4027	2400	1723	3500	4177	
	2500	2023	4100	4577	2500	1973	4000	4527	-	-	-	-	
2600	2123	4300	4777	2600	2073	4200	4727	-	-	-	-		
Triplex DZ	1830	1356	4090	4565	1830	1306	3990	4515	1850	1159	3510	4209	
	1900	1426	4300	4775	1900	1376	4200	4725	-	-	-	-	
	2030	1556	4700	5175	2030	1506	4600	5125	2080	1389	4200	4899	
	2250	1776	5350	5825	2250	1726	5250	5775	2280	1589	4800	5499	

\* Mât ZT : avec levée libre de 100 mm

# Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 08/2010

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Type du modèle	<b>EJC 212</b>	<b>EJC 214</b>	<b>EJC 216</b>	<b>EJC 220</b>	1.2	
	1.3	Mode de propulsion	électrique	électrique	électrique	électrique	1.3	
	1.4	Conduite	accompagnant	accompagnant	accompagnant	accompagnant	1.4	
	1.5	Capacité nominale Q (t)	1,2	1,4	1,6	2,0	1.5	
	1.6	Lastschwerpunktstand c (mm)	600	600	600	600	1.6	
	1.8	Centre de gravité x (mm)	689	689	689	689	1.8	
	1.9	Empattement y (mm)	1277/1357	1277/1357	1277/1357	1357	1.9	
	Poids	2.1	Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5)	kg	942 <sup>1)</sup>	952 <sup>1)</sup>	962 <sup>1)</sup>	1128
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	750/1392	760/1592	785/1777	938/2190	2.2
2.3		Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	665/277	670/282	675/287	690/438	2.3
Roues, châssis	3.1	Roues	PU	PU	PU	PU	3.1	
	3.2	Dimensions roues avant	mm	Ø230x70	Ø230x70	Ø230x70	Ø230x70	3.2
	3.3	Dimensions roues arrière	mm	Ø85x110 <sup>4)</sup>	Ø85x110 <sup>4)</sup>	Ø85x110 <sup>4)</sup>	Ø85x85	3.3
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	mm	Ø140x54	Ø140x54	Ø140x54	Ø140x54	3.4
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x + 1/2	1x + 1/2	1x + 1/2	1x + 1/2	3.5
	3.6	Voie (avant) b <sub>10</sub> (mm)		509	509	509	509	3.6
	3.7	Voie (arrière) b <sub>11</sub> (mm)		400	400	400	400	3.7
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur du mât baissé	h <sub>1</sub> (mm)	1750	1750	1750	2100	4.2
	4.3	Levée libre	h <sub>2</sub> (mm)	100	100	100	100	4.3
	4.4	Levée standard	h <sub>3</sub> (mm)	2500	2500	2400	2800	4.4
	4.5	Hauteur du mât déployé	h <sub>4</sub> (mm)	2981	2981	2931	3477	4.5
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h <sub>14</sub> (mm)	768/1298	768/1298	768/1298	768/1298	4.9
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h <sub>13</sub> (mm)	90	90	90	90	4.15
	4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub> (mm)	1896/1976	1896/1976	1896/1976	1976	4.19
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> (mm)	746/826 <sup>5)</sup>	746/826 <sup>5)</sup>	746/826 <sup>5)</sup>	826 <sup>5)</sup>	4.20
	4.21	Largeur hors tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	800	800	800	820	4.21
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l (mm)	56x185x1150	56x185x1150	61x185x1150	61x195x1150	4.22
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b <sub>5</sub> (mm)	570	570	570	570	4.25
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge	m <sub>1</sub> (mm)	30	30	30	20	4.31
	4.32	Garde au sol, au milieu empattement	m <sub>2</sub> (mm)	30	30	30	20	4.32
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en transv.	Ast (mm)	2149/2228 <sup>3)</sup>	2149/2228 <sup>3)</sup>	2149/2228 <sup>3)</sup>	2228 <sup>3)</sup>	4.33
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long.	Ast (mm)	2199/2278 <sup>3)</sup>	2199/2278 <sup>3)</sup>	2199/2278 <sup>3)</sup>	2278 <sup>3)</sup>	4.34
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1488/1567	1488/1567	1488/1567	1567	4.35	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	5,3/5,4	5.1
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,15/0,26	0,15/0,26	0,14/0,26	0,10/0,18	5.2
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,40/0,40	0,40/0,40	0,40/0,40	0,40/0,40	5.3
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge	%	8/16	8/16	7/16	5/16	5.8
	5.10	Frein de service		générateur	générateur	générateur	générateur	5.10
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S <sub>2</sub> 60 min.	kW	1,6	1,6	1,6	1,6	6.1
	6.2	Moteur de levée, puissance S <sub>3</sub> 10 %	kW	3,0	3,0	3,0	3,0	6.2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		3 EPzB	3 EPzB	3 EPzB	3 EPzS	6.3
	6.4	Tension/capacité K <sub>5</sub> batterie	V/Ah	24/195	24/195	24/195	24/375	6.4
	6.5	Poids batterie	kg	162	162	162	288	6.5
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	1,0	1,2	1,4	-	6.6
Divers	8.1	Transmission		AC SpeedControl	AC SpeedControl	AC SpeedControl	AC SpeedControl	8.1
	8.4	Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste)	dB(A)	70	70	70	70	8.4

1) avec coffre long 375 Ah : + 166 kg      4) 85x85 galets tandem  
 2) diagonale selon VDI +138 mm; DZ + 45 mm      5) DZ + 45 mm  
 3) diagonale selon VDI +215 mm; DZ + 45 mm

Valeurs selon VDI 2198 pour chariots standard, d'autres types de bandages, mâts, accessoires ou autres équipements sont susceptibles de modifier ces valeurs.  
 Sous réserve de modifications ou améliorations techniques.

# Avantages utilisateur

## Sécurité maximale

- La disposition latérale du bloc moteur donne à l'EJC la stabilité d'un chariot à quatre points de sustentation. Elle lui confère une aisance et une sécurité dans les manoeuvres tout particulièrement pour les opérations de stockage et déstockage.
- La robustesse du mât panoramique permet de disposer de capacités résiduelles élevées. Ainsi, les capacités de stockage disponibles peuvent être exploitées entièrement.
- L'ancrage bas du timon diminue le risque de blessures au pied puisqu'il augmente la distance entre le cariste et le châssis. La distance plus importante avec le chariot et la charge améliore la sécurité du cariste.
- La disposition latérale du timon offre une bonne visibilité le long de la charge qui garantit la rapidité et la sécurité des opérations. Pour les déplacements dans le sens de marche, le cariste reste en permanence dans le contour du châssis.



Stockage de caisses de bière grâce aux capacités restantes

- Avec le système CanCode (option) seul le personnel autorisé a accès au chariot. La mise en marche s'effectue par un code PIN qui remplace la clé de contact.
- Vitesse de translation constante, en montée comme en descente. Lors d'un démarrage en montée, les commandes ou le moteur agissent immédiatement ce qui a pour avantage d'éviter tout recul ou mouvement incontrôlé du chariot.

## Coûts d'utilisation minimum

- Frein électromagnétique sans usure.
- Pas de charbons – le moteur de translation est sans entretien.
- L'installation électrique ne nécessite qu'un interrupteur principal.

## Protection spéciale des composants électriques

- L'étanchéité selon la norme IP 54 diminue la sensibilité aux influences extérieures telles que l'humidité ou la poussière et accroît la fiabilité des composants et des faisceaux de câbles.

## Un transport de marchandises particulièrement rentable

- Courant triphasé : la puissance d'accélération et la vitesse finale élevée permettent de rendre le transport de marchandises plus efficace et les rotations plus rapides. Le poids de la charge n'a quasiment pas d'influence sur l'accélération et la vitesse de translation maximale.
- Temps de levée courts (aussi avec une charge maxi) grâce au système de pompes de 3-kW.



Visibilité optimale grâce aux profilés étroits du mât

- Dépose de la palette sans à-coup grâce à une décélération automatique de la vitesse de descente à proximité du sol (option).
- Commande de toutes les fonctions à partir de la tête de timon multifonctions.
- Simplicité de conduite surtout dans les manoeuvres avec le timon relevé à la verticale et sélecteur de vitesse lente grâce à la direction électrique (option).

## Accessoires

- Roue ProTrac.
- Dossieret repose charge.
- Sortie latérale de la batterie.
- Version frigorifique.

## Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe  
Boîte postale 2  
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex  
Téléphone 01 39 45 68 68  
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr  
www.jungheinrich.fr

Jungheinrich  
Production, vente et  
services en Europe  
ISO 9001/ISO 14001



Les matériels Jungheinrich  
sont conformes aux normes  
européennes de sécurité.



Jungheinrich France,  
entreprise certifiée MASE.

**JUNGHEINRICH**  
Assurément