

Transmission hydrostatique offrant un grand confort de conduite et un rendement élevé du transport de charges

Faible consommation

Poste de conduite largement dimensionné

Grande stabilité en translation grâce au centre de gravité extrêmement bas et à l'essieu de direction à fixation haute

Systèmes de conduite assistée (option)



DFG/TFG 316s–320s

Chariots élévateurs thermiques Diesel/Gaz à transmission hydrostatique (1600, 2000 kg)

Les chariots élévateurs thermiques Diesel/Gaz Jungheinrich à transmission hydrostatique offrent un excellent rendement pour le transport de charges, surtout avec de fréquentes inversions du sens de marche (pour le chargement de camions, par exemple). Ces utilisations permettent d'exploiter pleinement les atouts de leur motorisation: accélérations puissantes, inversion rapide du sens de marche et précision de la translation. Les 5 programmes de marche présélectionnés permettent

une adaptation optimale des caractéristiques du chariot aux exigences des différentes utilisations.

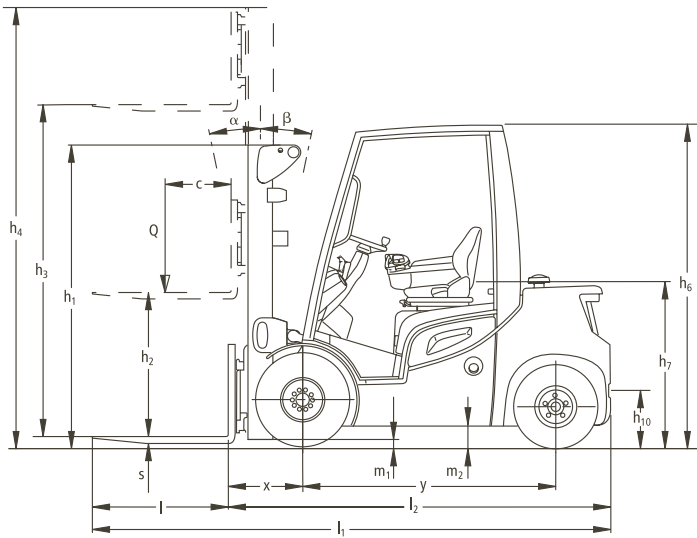
Leurs moteurs dernière génération de l'industrie automobile se distinguent par une régulation électronique qui permet un travail précis et un développement de puissance optimal avec une faible consommation. Tous ces moteurs émettent une faible quantité de gaz d'échappement et sont conformes aux futures directives

communautaires. Un catalyseur à trois voies pour les chariots thermiques Gaz et différents systèmes de filtres anti-suie pour les chariots thermiques Diesel sont disponibles en option.

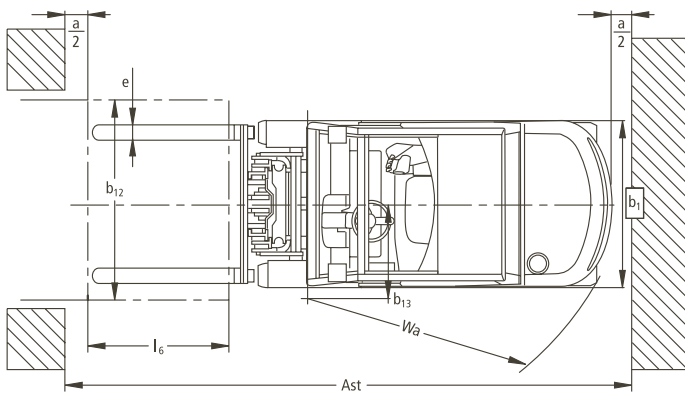
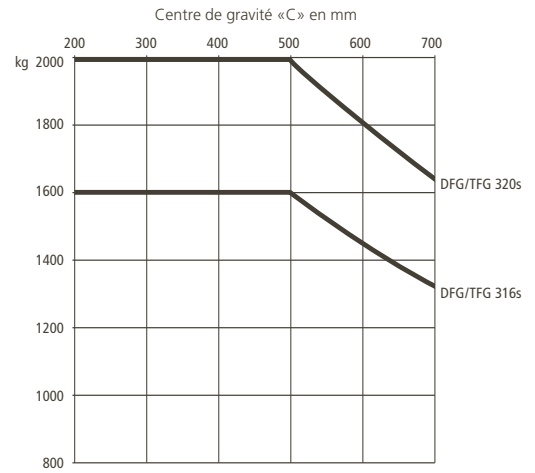
Optimale pour le cariste, la conception ergonomique du poste de conduite assure une grande sécurité et protection. Elle permet au cariste d'être détendu, concentré et par conséquent performant sur toute la durée du poste de travail.

**JUNGHEINRICH**

DFG/TFG 316s–320s



Capacité



Cotes des mâts DFG/TFG 316s–320s

Caractéristiques	Levée h_3 mm	Levée libre h_2 mm	Hauteur mât rentré h_1 mm	Hauteur mât sorti h_4 mm	Inclinaison av./ar. α/β (°)
Télescopique simple ZT	2900	150	1985	3520	7/7
	3100	150	2085	3720	7/7
	3300	150	2185	3920	7/7
	3600	150	2335	4220	7/6
	3800	150	2435	4420	7/6
	4000	150	2535	4620	7/6
	4500	150	2835	5120	7/6
	5000	150	3085	5620	7/5
5500	150	3435	6120	7/5	
Télescopique double ZZ	2900	1290	1940	3550	7/7
	3100	1390	2040	3750	7/7
	3300	1490	2140	3950	7/7
	3600	1640	2290	4250	7/6
	3800	1740	2390	4450	7/6
	4000	1840	2490	4650	7/6
Triplex DZ	4200	1290	1940	4850	7/5
	4350	1340	1990	5000	7/5
	4500	1390	2040	5150	7/5
	4800	1490	2140	5450	7/5
	5000	1565	2215	5650	7/5
	5500	1740	2390	6150	7/5
	6000	1940	2590	6650	7/5
	6500	2190	2840	7150	7/5

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au: 12/2009

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Type du modèle	DFG 316s	TFG 316s	DFG 320s	TFG 320s	1.2	
	1.3	Mode de propulsion	diesel	gaz	diesel	gaz	1.3	
	1.4	Conduite	assis	assis	assis	assis	1.4	
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1,6	1,6	2	2	1.5
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	500	500	500	500	1.6
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x (mm)	398 ¹⁾	398 ¹⁾	398 ¹⁾	398 ¹⁾	1.8
	1.9	Empattement	y (mm)	1550	1550	1550	1550	1.9
	Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	2800	2800	3100	3100
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	3870/520	3860/530	4500/590	4490/600	2.2
2.3		Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	1340/1460	1330/1470	1350/1750	1340/1760	2.3
Roues, châssis	3.1	Roues	SE (L)	SE (L)	SE (L)	SE (L)	3.1	
	3.2	Dimensions roues avant	6.50-10 (14 PR)	6.50-10 (14 PR)	6.50-10 (14 PR)	6.50-10 (14 PR)	3.2	
	3.3	Dimensions roues arrière	18x7-8 (14 PR)	18x7-8 (14 PR)	18x7-8 (14 PR)	18x7-8 (14 PR)	3.3	
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	3.5	
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ (mm)	920	920	920	920	3.6
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ (mm)	870	870	870	870	3.7
	Caractéristiques de base	4.1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourche avant/arrière	α/β (°)	7/7	7/7	7/7	7/7
4.2		Hauteur du mât baissé	h ₁ (mm)	2185	2185	2185	2185	4.2
4.3		Levée libre	h ₂ (mm)	150	150	150	150	4.3
4.4		Levée standard (fourche standard)	h ₃ (mm)	3300	3300	3300	3300	4.4
4.5		Hauteur du mât déployé	h ₄ (mm)	3920	3920	3920	3920	4.5
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)	h ₆ (mm)	2145	2145	2145	2145	4.7
4.8		Hauteur du siège conducteur	h ₇ (mm)	1048	1048	1048	1048	4.8
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀ (mm)	380	380	380	380	4.12
4.19		Longueur hors tout	l ₁ (mm)	3453	3453	3473	3473	4.19
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	2303	2303	2323	2323	4.20
4.21		Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)	1100/-	1100/-	1100/-	1100/-	4.21
4.22		Dimensions des bras de fourche	s/e/l (mm)	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	4.22
4.23		Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A, B		IIA	IIA	IIA	IIA	4.23
4.24		Largeur du tablier porte-fourche	b ₃ (mm)	980	980	980	980	4.24
4.31		Garde au sol sous le mât avec charge	m ₁ (mm)	120	120	120	120	4.31
4.32		Garde au sol, au milieu empattement	m ₂ (mm)	120	120	120	120	4.32
4.33		Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en transv.	Ast (mm)	3635	3635	3653	3653	4.33
4.34		Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long.	Ast (mm)	3835	3835	3853	3853	4.34
4.35		Rayon de giration	Wa (mm)	2037	2037	2055	2055	4.35
4.36	Rayon mineur de braquage	b ₁₃ (mm)	545	545	545	545	4.36	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	19,5/19,5	19,5/19,5	19,5/19,5	19,5/19,5	5.1
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,6/0,62	0,6/0,62	0,6/0,62	0,6/0,62	5.2
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,54/0,57	0,54/0,57	0,54/0,57	0,54/0,57	5.3
	5.5	Effort au crochet avec/sans charge	N	12100	12100	11900	12400	5.5
	5.7	Rampe avec/sans charge	%	26	27	23	26	5.7
	5.9	Accélération avec/sans charge	s	4,8/4,4	5,0/4,6	5,1/4,6	5,1/4,7	5.9
5.10	Frein de service		hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	5.10	
Moteur thermique	7.1	Constructeur moteur et type		VW/BXT	VW/BEF	VW/BXT	VW/BEF	7.1
	7.2	Puissance utile selon norme ISO 1585	kW	29	31	29	31	7.2
	7.3	Régime nominal	min ⁻¹	2500	2500	2500	2500	7.3
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	(nbre/cm ³)	4/1896	4/1980	4/1896	4/1980	7.4
	7.5	Consommation selon cycle VDI	l/h	2,3		2,6		7.5
		Consommation selon cycle VDI	kg/h		2,2		2,4	
Divers	8.1	Transmission		hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	8.1
	8.2	Pression de travail pour accessoires	bar	160	160	160	160	8.2
	8.3	Débit d'huile pour accessoires	l/min	30	30	30	30	8.3
	8.4	Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste)	dB(A)	77	75	77	75	8.4
	8.5	Type d'attelage/type DIN		DIN 15170 type H	DIN 15170 type H	DIN 15170 type H	DIN 15170 type H	8.5

1) +25 mm avec mât DZ

Avantages utilisateur

Poste de conduite ergonomique

Le poste de conduite confortable et favorisant la performance se distingue par une ergonomie exemplaire:

- Marchepied bien dimensionné et bien visible offrant confort et sécurité à la montée et la descente.
- Réduction des vibrations: bloc moteur et module du poste de conduite (Floating Cab) suspendus sur 4 points.
- Colonne de direction ajustable en hauteur et inclinaison, avec fonction mémoire.
- Liberté de mouvement maximale à la montée et la descente, un levier au volant permettant de basculer la colonne de direction vers l'avant.
- Excellente visibilité grâce au design spécial du toit du pupitre.
- SOLO-PILOT, écran d'affichage et console de commande intégrés dans l'accoudoir ce qui rend l'utilisation ou la lecture très simple et confortable. L'accoudoir est ajustable verticalement et horizontalement.
- Différentes cabines proposées en option rendant le poste de conduite confortable par tous temps.



Poste de conduite confortable et favorisant la performance

Systèmes de conduite assistée

L'équipement de série du nouveau thermique à transmission hydrostatique offre une grande sécurité:

- Désactivation des fonctions hydrauliques si le siège n'est pas occupé.
- Antirecul sur rampe ou en montée par frein de stationnement automatique, également si le moteur est arrêté.

- Excellente stabilité grâce à un centre de gravité extrêmement bas et un essieu de direction à accrochage haut.
- Plusieurs systèmes de conduite assistée offrent une sécurité supplémentaire pour le cariste, le chariot et la charge.
- Access Control: Le système de verrouillage de sécurité ne libère le fonctionnement du chariot que si la détection de l'occupation du siège et de la fixation de la ceinture est activée dans un ordre défini.
- Drive Control: Réduction automatique de la vitesse de translation dans les virages (comparable au système Jungheinrich Curve Control). Réduction supplémentaire de la vitesse de translation à partir de 1500 mm environ de hauteur de levée.
- Lift Control: Inclut le système «Drive Control». Réduction automatique de la vitesse d'inclinaison du mât à partir de 1500 mm environ de hauteur de levée. Affichage de l'angle d'inclinaison sur écran séparé.

Performance et conduite

La transmission hydrostatique offre ces avantages:

- Précision de la régulation électronique de la transmission et de l'hydraulique.
- Excellent rendement notamment en cas de fréquentes inversions du sens de marche.
- Transmission sans à-coup et couples élevés au démarrage.
- 5 programmes de marche présélectionnés garantissent un paramétrage adapté aux besoins selon les utilisations.
- Augmentation automatique du couple lors de la levée ou de l'inclinaison.
- Extrême précision de la régulation de la vitesse de translation.
- Faibles coûts de maintenance grâce à la transmission directe sans pièces d'usure telles que l'embrayage, le différentiel et la boîte de vitesses.

Electronique intelligente

- Régulation électronique de la translation et de l'hydraulique protégée des projections d'eau (selon norme IP 64), conception CAN-Bus.
- Batterie 12 Volt avec alternateur asynchrone 74-Ah-/90-Ah (140 A option).

- Régulation électronique des moteurs.
- TFG à allumage électronique sans entretien.
- Régulation précise des fonctions hydrauliques par clapets magnétiques.

Pneus

Pneus superélastiques de série; pneus non marquants SE ou pneus gonflables disponibles en option.

Freinage

La transmission hydrostatique permet un freinage entièrement sans usure:

- Les déplacements fréquents du pied de l'accélérateur vers le frein sont supprimés.
- Le frein à lamelles immergées dans un bain d'huile avec réservoir suspendu est étanche et sans entretien.
- Sécurité sur rampe: le frein de stationnement se déclenche automatiquement dès que le chariot est immobilisé ou que le moteur est arrêté.

Système hydraulique

Le système performant de filtres garantit la propreté de l'huile et une longue durée de vie de tous les éléments:

- Filtre d'aspiration et filtre intégré dans la conduite de retour.
- Réservoir d'huile (58 l) intégré dans le châssis.
- Filtre de l'aération et de la ventilation du réservoir hydraulique.
- Protection contre les surpressions et les surcharges par clapets de limitation de pression.

Mât

Tous les éléments du mât sont conçus pour offrir une visibilité optimale, une grande stabilité et une longue durée de vie:

- Vue panoramique grâce aux vérins placés derrière les profilés étroits du mât.
- Sécurité renforcée pour la charge transportée grâce à l'amortissement de course du mât, également de fin de course en inclinaison.

Accessoires

Pour adapter le chariot aux exigences des différentes utilisations, de multiples options et équipements différents sont disponibles.

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr



JUNGHEINRICH
Assurément