

**Idéal pour la manutention
de demi-palettes ou de quarts
de palette et de palettes spéciales**

**Réglage manuel de l'écartement
des bras de fourche (140–585 mm)**

**Fonctionnement particulièrement
silencieux**

Robustesse et longévité

Levée rapide de série



AM V05

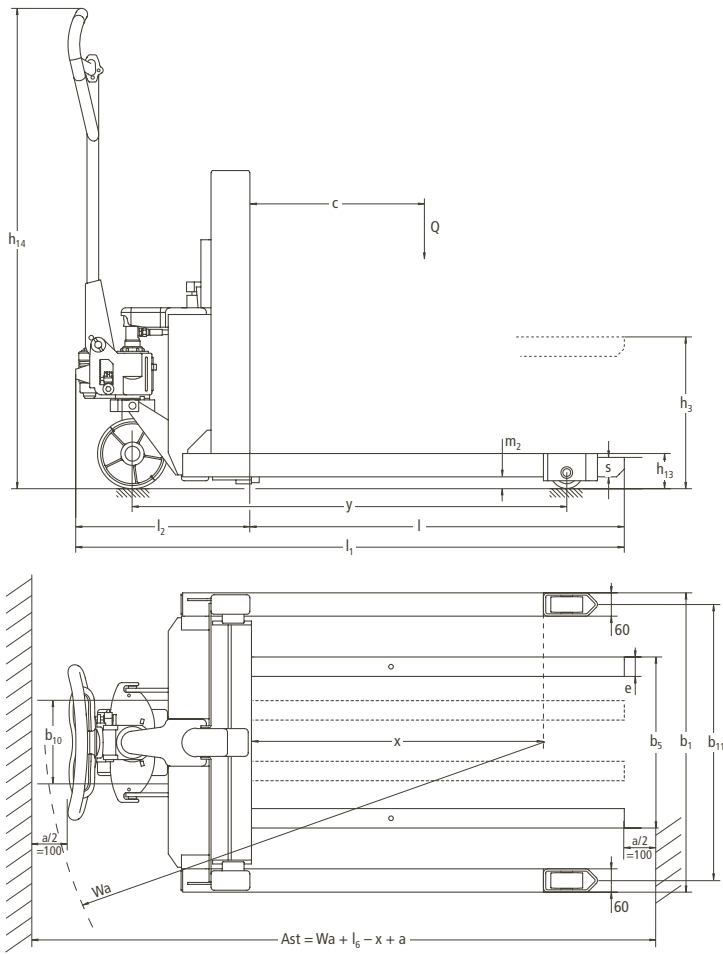
Transpalette manuel pour palettes display (500 kg)

L'AM V05 est la solution idéale pour la manutention de demi-palettes ou de quarts de palette. Il offre une utilisation maximale pour les palettes « display » dans les espaces de vente, par exemple.

Le réglage manuel de l'écartement des bras de fourche de 140 à 585 mm permet de transporter également des petites palettes spéciales. Quelle que soit la charge transportée avec l'AM 05, les avantages de la

simplicité d'utilisation, de la robustesse et de la fiabilité du transpalette « classique » Jungheinrich sont réunis. Cela vaut aussi évidemment pour les europalettes standard.

AM V05



Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au: 12/2007

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich	1.1		
	1.2	Type du modèle	AM V05	1.2		
	1.3	Mode de propulsion	manuel	1.3		
	1.4	Conduite	manuel	1.4		
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	0,5	1.5	
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	400	1.6	
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x (mm)	820	1.8	
	1.9	Empattement	y (mm)	1120	1.9	
	Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	155	2.1
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	320/325	2.2	
2.3		Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	101/54	2.3	
Roues, châssis	3.1	Roues	pneu plein, Nylon	3.1		
	3.2	Dimensions roues avant	180x50	3.2		
	3.3	Dimensions roues arrière	82x40	3.3		
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	-	3.5		
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x= roues motrices)	1 / 1	3.5		
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ (mm)	122	3.6	
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ (mm)	700	3.7	
Caractéristiques de base	4.4	Levée standard	h ₃ (mm)	390	4.4	
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄ (mm)	1210	4.9	
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ (mm)	85	4.15	
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)	1405	4.19	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	450	4.20	
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)	760/-	4.21	
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s e/l (mm)	50/50/955	4.22	
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ (mm)	140-585	4.25	
	4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs/surfaces de charge	b ₄ (mm)	640		
	4.32	Garde au sol, au milieu empattement	m ₂ (mm)	30	4.32	
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en transv.	Ast (mm)	1805	4.33	
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long.	Ast (mm)	2005	4.34	
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1425	4.35	
	Performances	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,09/0,05	5.3

Avantages utilisateur



Prise d'un quart de palette



Prise d'une palette Euro



Prise d'une demi-palette sur
une palette Euro standard

Diversité d'utilisation remarquable

Le chargement et le déchargement de petits supports de charge sur une euro-palette ne sont pas réalisables à l'aide d'un transpalette manuel standard. La solution, c'est l'AM V05. Les bras de fourche réglables individuellement entre 140 et 585 mm permettent de soulever et transporter des charges non standardisées mais bien sûr aussi des europalletes standard.

Facile à manipuler

Le timon simple à utiliser convient aussi bien aux gauchers qu'aux droitiers. Le vérin spécial de descente permet de déposer la charge en douceur.



Tête de timon ergonomique

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Jungheinrich AG
Certifié Qualité ISO 9001
et Management
Environnemental ISO 14001.



Les matériels Jungheinrich
sont conformes aux normes
européennes de sécurité.



JUNGHEINRICH
Assurément