

Longerons fermés

Système de commande unique

Châssis résistant aux acides

Robustesse et longévité

Court et maniable

**Composants mobiles pourvus
de graisseurs**



AM I20/I20p

Transpalettes manuels – versions INOX (2000 kg)

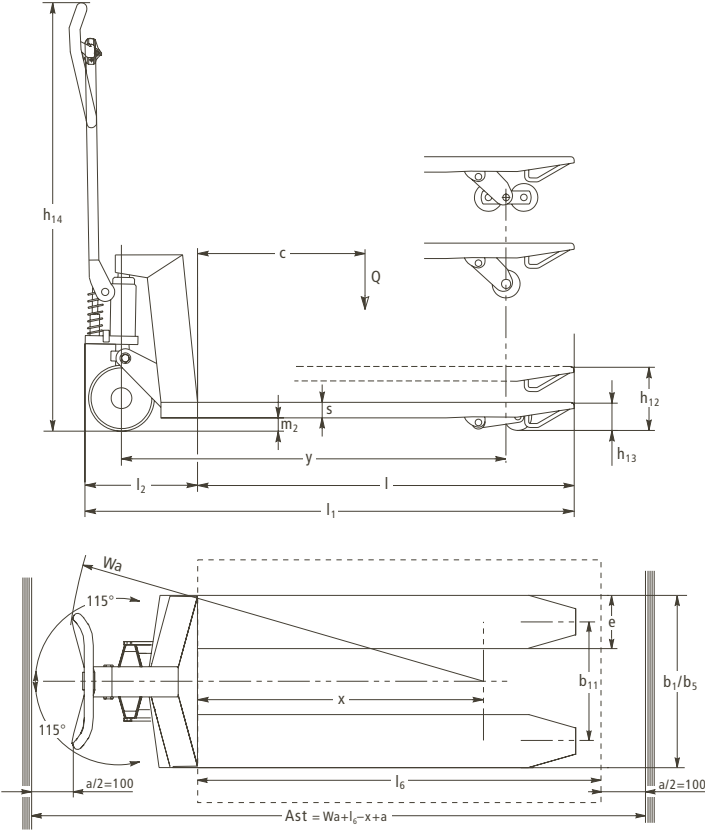
La série des transpalettes INOX est spécialement conçue pour le transport de marchandises dans tous les domaines exigeant une hygiène absolue. Les avantages de la série INOX sont tout particulièrement adaptés aux environnements humides ou agressifs. De multiples versions INOX

répondant aux besoins spécifiques de nos clients sont disponibles.

La longue expérience de Jungheinrich se reflète dans la robustesse et la longue durée de vie de ses transpalettes en acier inoxydable. Pour les

abattoirs, l'industrie de transformation du poisson, l'industrie chimique ou l'industrie pharmaceutique, la série INOX c'est le bon choix.

AM I20/I20p



Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 03/2009

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Type du modèle	AM I20/I20p (810 mm)	AM I20/I20p (970 mm)	AM I20/I20p (1140 mm)	1.2	
	1.4	Conduite	manuel	manuel	manuel	1.4	
	1.5	Capacité nominale Q (t)	2	2	2	1.5	
	1.6	Centre de gravité c (mm)	400	500	600	1.6	
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant x (mm)	645	805	975	1.8	
	1.9	Empattement y (mm)	875	1035	1170	1.9	
	Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement kg	64	66	68	2.1
		2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière kg	–	–	1432/636	2.2
2.3		Charge sur essieu sans charge avant/arrière kg	–	–	47/21	2.3	
Roues, châssis	3.1	Roues	N; V	N; V	N; V	3.1	
	3.2	Dimensions roues avant	200x50	200x50	200x50	3.2	
	3.3	Dimensions roues arrière	80x90/80x70	80x90/80x70	80x90/80x70	3.3	
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)	2/2 ou 2/4	2/2 ou 2/4	2/2 ou 2/4	3.5	
	3.6	Voie (avant) b ₁₀ (mm)	130	130	130	3.6	
	3.7	Voie (arrière) b ₁₁ (mm)	360	360	360	3.7	
	Caractéristiques de base	4.4	Levée standard h ₃ (mm)	115	115	115	4.4
4.9		Hauteur du timon en position de marche min./max. h ₁₄ (mm)	1220	1220	1220	4.9	
4.14		Hauteur plancher, cabine en position haute h ₁₂ (mm)	200	200	200	4.14	
4.15		Hauteur des bras porteurs baissés h ₁₃ (mm)	85	85	85	4.15	
4.19		Longueur hors tout l ₁ (mm)	1150	1310	1480	4.19	
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches l ₂ (mm)	340	340	340	4.20	
4.22		Dimensions des bras de fourche s/e/l (mm)	45/160/810	45/160/970	45/160/1140	4.22	
4.25		Ecartement ext. des bras de fourche b ₅ (mm)	520/680	520/680	520/680	4.25	
4.32		Garde au sol, au milieu empattement m ₂ (mm)	38	38	38	4.32	
4.33		Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en transv. Ast (mm)	1610	1610	1610	4.33	
4.34		Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en long. Ast (mm)	1810	1810	1810	4.34	
4.35		Rayon de giration Wa (mm)	1000	1000	1000	4.35	
Performances		5.3	Vitesse de descente avec/sans charge m/s	0,09/0,04	0,09/0,04	0,09/0,04	5.3

Avantages utilisateur



Élément de commande

Facile à manipuler

Timon ergonomique convenant aux gauchers comme aux droitiers. Un vérin de descente spécial permet de déposer les charges en douceur et avec précision.

Hygiène optimale

Les longerons fermés garantissent l'absence de projections provenant des roues sur la charge. Les cavités facilement accessibles ou entièrement fermées permettent un nettoyage efficace éliminant la présence de bactéries. Les graisseurs équipant tous les composants mobiles et l'utilisation de graisse homologuée pour l'industrie alimentaire (normes H1 et H2) sont une caractéristique de la Série INOX.

Rapidité du transport de charges

La partie motrice très courte (340 mm) permet une utilisation simple et sûre également en espace restreint. Des guides facilitent le glissement des longerons lors de la saisie ou dépose de la charge.



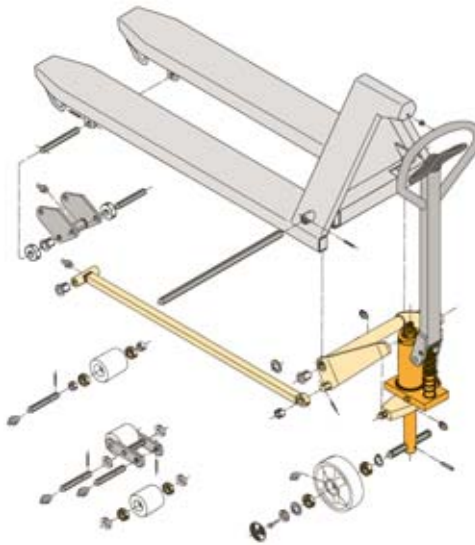
Longerons fermés

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

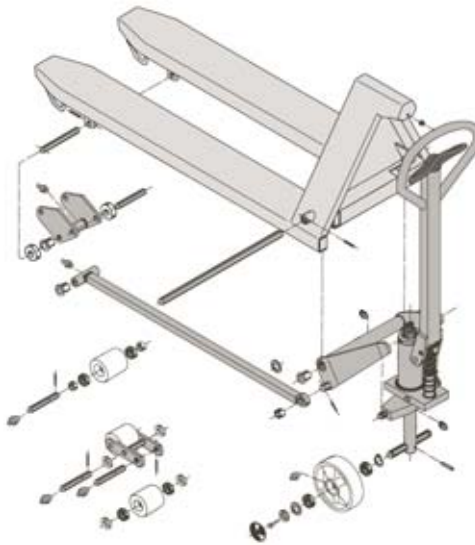
AM I20



Il n'est pas toujours nécessaire que le transpalette soit réalisé à 100 % en acier inoxydable. Les éléments en contact avec des produits alimentaires doivent être en acier inoxydable mais pour beaucoup d'autres il suffit qu'ils soient résistants à l'humidité. C'est pourquoi les composants du transpalette sont réalisés dans des matériaux différents en fonction des sollicitations.

- Châssis : acier inoxydable résistant aux acides (AISI 316)
- Timon : acier inoxydable (AISI 303/304)
- Pompe : électroaluminisé + chromé jaune
- Essieu : acier inoxydable (AISI 303/304)
- Base/levier d'inversion : galvanisé par trempage
- Tirants : galvanisés par trempage
- Levier des bras de roue : acier inoxydable (AISI 303/304)

AM I20p



L'AM I20p est 100 % inoxydable et a été spécialement conçu pour les utilisations où l'hygiène joue un rôle primordial et les utilisations où prédomine un environnement agressif. Son système hydraulique est protégé de l'humidité ou des poussières.

- Châssis : acier inoxydable résistant aux acides (AISI 316)
- Timon : acier inoxydable (AISI 303/304)
- Pompe : acier inoxydable (AISI 303/304)
- Essieu : acier inoxydable (AISI 303/304)
- Base/levier d'inversion : acier inoxydable (AISI 303/304)
- Tirants : acier inoxydable (AISI 303/304)
- Levier des bras de roue : acier inoxydable (AISI 303/304)



Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité.



JUNGHEINRICH
Assurément