

**Démontable en deux éléments compacts**

**Rangement permettant un gain d'espace**

**Pompe à débit rapide**

**Timon unique dans sa conception**

**Robuste et endurant**

**Support de roues (option)**



## AM 20t

### Transpalette manuel démontable et portable (2000 kg)

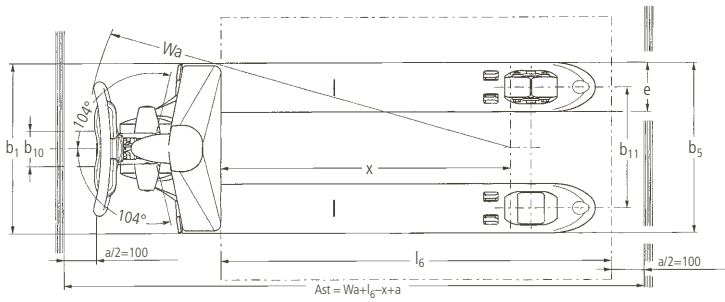
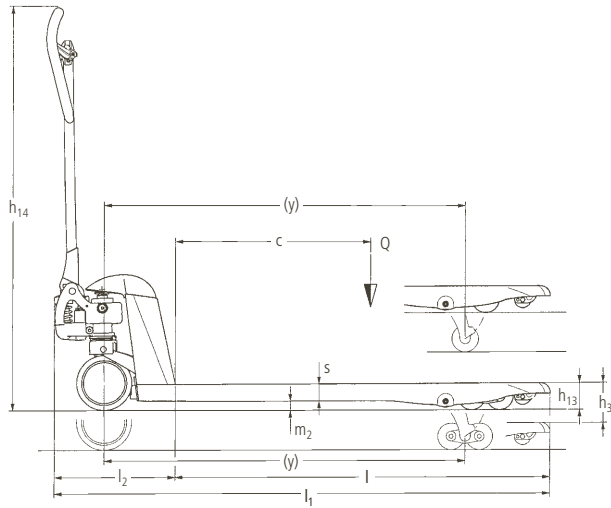
De conception entièrement nouvelle, le transpalette manuel AM 20t ouvre de nouvelles possibilités en termes de mobilité et flexibilité et offre certains avantages.

- L'AM 20t est démontable en deux éléments en quelques secondes.
- Chacun des deux éléments pèse environ 30 kg.
- Le rangement des deux éléments démontés permet un gain d'espace.

- La pompe à débit rapide (jusqu'à 120 kg) lève la palette du sol en trois mouvements de timon seulement.
- Timon simple et aisé à manipuler conçu indifféremment pour droitiers et gauchers. L'utilisation d'une seule main est possible, à la fois confortable et sûre.
- Excellente maniabilité même en espace restreint grâce à la partie motrice courte.

Roulage fluide et silencieux grâce aux axes de roues protégés et aux articulations à revêtement téflon, sans entretien. Le choix entre plusieurs bandages garantit une utilisation optimale sur des sols très différents.

# AM 20t



# Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 10/2008

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1		
	1.2	Type du modèle	<b>AM 20t</b> (795 mm)	<b>AM 20t</b> (1150 mm)	1.2		
	1.4	Conduite	manuel	manuel	1.4		
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	2	2	1.5	
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	400	600	1.6	
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x (mm)	535	890	1.8	
	1.9	Empattement	y (mm)	755	1110	1.9	
	Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	51	58	2.1
		2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	–	38/20	2.3
Roues, châssis	3.1	Roues	C, V; N	C, V; N	3.1		
	3.2	Dimensions roues avant	170	170	3.2		
	3.3	Dimensions roues arrière	82 x 96 / 82 x 62 <sup>1)</sup>	82 x 96 / 82 x 62 <sup>1)</sup>	3.3		
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)	2/2 ou 2/4	2/2 ou 2/4	3.5		
	3.6	Voie (avant)	b <sub>10</sub> (mm)	109	109	3.6	
	3.7	Voie (arrière)	b <sub>11</sub> (mm)	370	370	3.7	
	Caractéristiques de base	4.4	Levée standard	h <sub>3</sub> (mm)	122	122	4.4
4.9		Hauteur du timon en position de marche min./max.	h <sub>14</sub> (mm)	1234	1234	4.9	
4.14		Hauteur plancher, cabine en position haute	h <sub>12</sub> (mm)	205	205	4.14	
4.15		Hauteur des bras porteurs baissés	h <sub>13</sub> (mm)	83	83	4.15	
4.19		Longueur hors tout	l <sub>1</sub> (mm)	1165	1520	4.19	
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> (mm)	373	373	4.20	
4.21		Largeur hors tout	b <sub>1</sub> (mm)	520	520	4.21	
4.22		Dimensions des bras de fourche	s/e/l (mm)	53/150/795	53/150/1150	4.22	
4.25		Ecartement ext. des bras de fourche	b <sub>5</sub> (mm)	520	520	4.25	
4.32		Garde au sol, au milieu empattement	m <sub>2</sub> (mm)	30	30	4.32	
4.33		Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en transv.	Ast (mm)	1584	1584	4.33	
4.34		Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en long.	Ast (mm)	1784	1784	4.34	
4.35		Rayon de giration	Wa (mm)	919	1274	4.35	
Performances		5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,09/0,02	0,09/0,02	5.3

1) 82 x 62 roues tandem

# Avantages utilisateur

## Plus court, plus manoeuvrable

La longueur de la partie motrice de 373 mm seulement permet une utilisation simple et sûre même en espace restreint.

## Simplicité du démontage en deux éléments

Le démontage de l'AM 20t en deux éléments compacts, ou le remontage, s'effectue en quelques mouvements et ne prend que quelques secondes.



Montage/démontage rapide

## Léger et robuste

Il est possible de porter chacun des éléments et leur rangement permet un gain de place. Des poignées facilitent la manipulation. Facile à transporter dans une fourgonnette ou une voiture, ce transpalette offre une mobilité et une flexibilité maximales. Le châssis de l'AM 20t en profilés acier soudés est robuste et résistant aux déformations.



Manipulation simple

## Silencieux et robuste

Les articulations revêtues de téflon et les roulements étanches assurent à l'AM 20t une durée de vie particulièrement longue, avec un fonctionnement remarquablement silencieux et sans entretien puisque tout graissage est superflu.



Graissage à vie des roulements étanches permettant une utilisation sans entretien

## Support de roues (option)

Les grosses roues ajoutées aux pointes de fourche assurent une mobilité sur quasiment tous les sols rigides, mais inégaux. Le support de roues est simplement emboîté dans les rallonges de fourche après la prise de la palette.



Système de support de roue pour sols inégaux

## Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe  
Boîte postale 2  
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex  
Téléphone 01 39 45 68 68  
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr  
www.jungheinrich.fr

Jungheinrich AG  
Certifié Qualité ISO 9001  
et Management  
Environnemental ISO 14001.



Les matériels Jungheinrich  
sont conformes aux normes  
européennes de sécurité.



**JUNGHEINRICH**  
Assurément